

MINISTERO DELLA DIFESA
STATO MAGGIORE DELL'ESERCITO
UFFICIO STORICO

L'ESERCITO ITALIANO
NELLA GRANDE GUERRA
(1915-1918)

VOLUME V
LE OPERAZIONI DEL 1918



TOMO 2° ter.
LA CONCLUSIONE DEL CONFLITTO
(CARTINE E TAVOLE)

1. La situazione delle forze sul fronte italiano al 6-VII-1918
2. Dislocazione dei Comandi di Grande Unità e delle Intendenze al 1° VIII-1918
3. La rete radiotelegrafica al 14.X.1918
4. Le posizioni difensive italiane al 20.X.1918
5. L'aviazione italiana e quella avversaria all'8.X.1918
6. L'azione a Cima di Cavento e M. Stabbel nella zona dell'Adamello
7. L'azione di M. Mantello e Cima Presena nella zona del Tonale
8. Le azioni del settembre sull'Altopiano di Asiago
9. L'azione di Sasso Stefani in Val Brenta
10. Colpi di mano sul Grappa
11. La zona di previsto forzamento del Piave tra Pederobba e Ponte della Priula
12. Le colline di Valdobbiadene e M. Cesen viste dalla sponda destra del Fiume Piave
13. Le zone di forzamento del Piave viste da parte nemica
14. La battaglia di Vittorio Veneto: il I tempo (da 24 al 31 ottobre 1918)
15. La battaglia di Vittorio Veneto: il II tempo (dal 31 ottobre al 4 novembre 1918)
16. L'avanzata nelle giornate dal 24 ottobre al 4 novembre 1918
17. Lo schieramento delle forze italiane ed alleate al 24 ottobre 1918
18. Lo schieramento Brenta — Mare al 24 ottobre 1918
19. Artiglierie nostre ed avversarie fra Brenta e Mare al 24-X-1918
20. La dislocazione nemica al 24-X-1918 secondo le informazioni del nostro Comando supremo.
21. La situazione nemica reale in base alla Relazione Ufficiale austriaca
22. Le forze contrapposte al 24-X-1918 (Schema)
23. Carta dei movimenti di Grandi Unità, effettuati per la preparazione alla battaglia
24. L'azione prevista dal Comando della 4^a Armata
25. L'azione prevista dal Comando della 12^a Armata
26. L'azione prevista dal Comando della 8^a Armata
27. L'azione prevista dal Comando della 10^a Armata
28. L'azione prevista dal Comando della 3^a Armata
29. La situazione generale sul Piave la sera del 27-X-1918
30. La situazione sul Piave alle ore 0 del 28-X-1918
31. La situazione della 10^a Armata al 25, al 27 ed al 28-X-1918
32. La situazione generale sul Piave alle ore 18 del 29-X-1918
33. La situazione tra Brenta e Mare alle ore 0 del 31-X- 1918
34. Progressi dal 24 ottobre alle ore 18 del 2-XI-1918
35. Situazione tra Piave e Mare alle ore 12 del 3-XI-1918
36. La 4^a Fase: la manovra per l'occupazione del Trentino
37. L'azione della 6^a Armata
38. L'azione della 1^a Armata
39. La situazione delle forze austro-ungariche al 4.XI.1918 secondo le informazioni del nostro Comando Supremo.
40. La situazione generale delle nostre forze alle ore 15 del 4 novembre 1918
41. La situazione della 7^a Armata alle ore 15 del 4-XI-1918
42. La situazione fra Lago di Garda e Fiume Piave alle ore 15 del 4-XI-1918
43. La situazione fra il Fiume Piave ed il Mare alle ore 12 del 4-XI-1918
44. La situazione del Corpo di Cavalleria alle ore 15 del 4-XI-1918
45. Dislocazione disposta con gli ordini del 15 novembre 1918
46. Le predisposizioni in vista di operazioni contro la Baviera
47. La situazione dell'Esercito Italiano al 17 gennaio 1919



COPIA N. 1

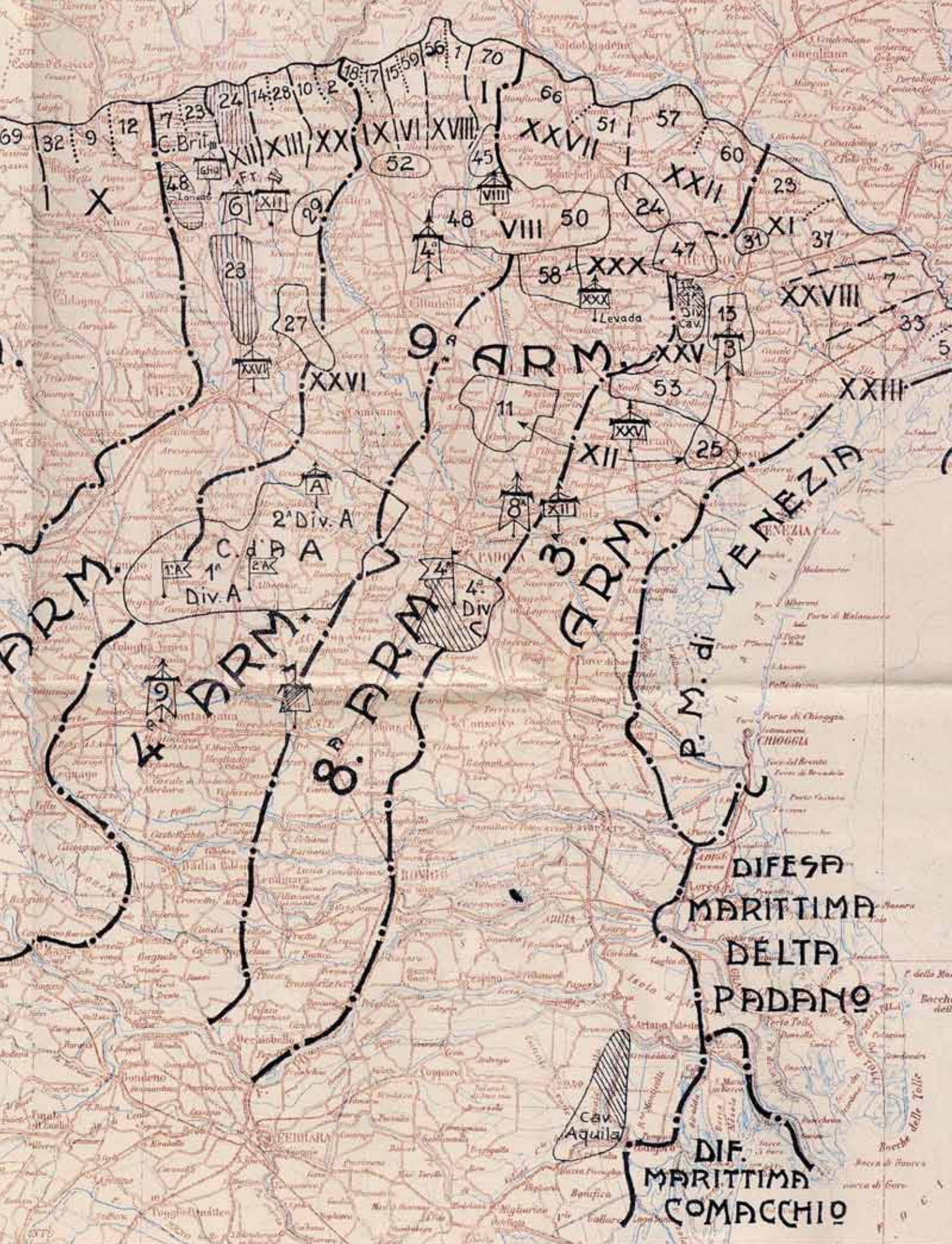
COMANDO SUPREMO UFFICIO OPERAZIONI SITUAZIONE

6 - VII - 1918

Truppe Francesi
" Britanniche

IL COLONNELLO
CAPO UFFICIO

M. B. Smith



DIFESA
MARITTIMA
DELTA
PADANO

DIF.
MARITTIMA
COMACCHIO

G O L F O

V E N E Z I A



DISLOCAZIONE DEI COMANDI DELLE GRANDI UNITÀ E DELLE INTENDENZE

1 AGOSTO 1918

LEGGENDA

ITALIANI
FRANCESI
INGLESI

RE-COLONIZED CARP OFFICIAL

Scala di 1 : 280 000

Segni convenzionali



RISERVATISSIMO
PERSONALE

SPAN 17

COMANDO SUPREMO
ISPETTORE CAPO SERVIZIO
TELEGRAFICO MILITARE
Sezione Radiotelegrafica
Ufficio Situazione R.T.

ELENCO delle variazioni nella dislocazione delle stazioni
R.T. e delle sedi dei Comandi dalle ore 0 del 14 alle ore 0 del
16 Ottobre 1918.

Elenco delle variazioni nella dislocazione delle stazioni R.T.

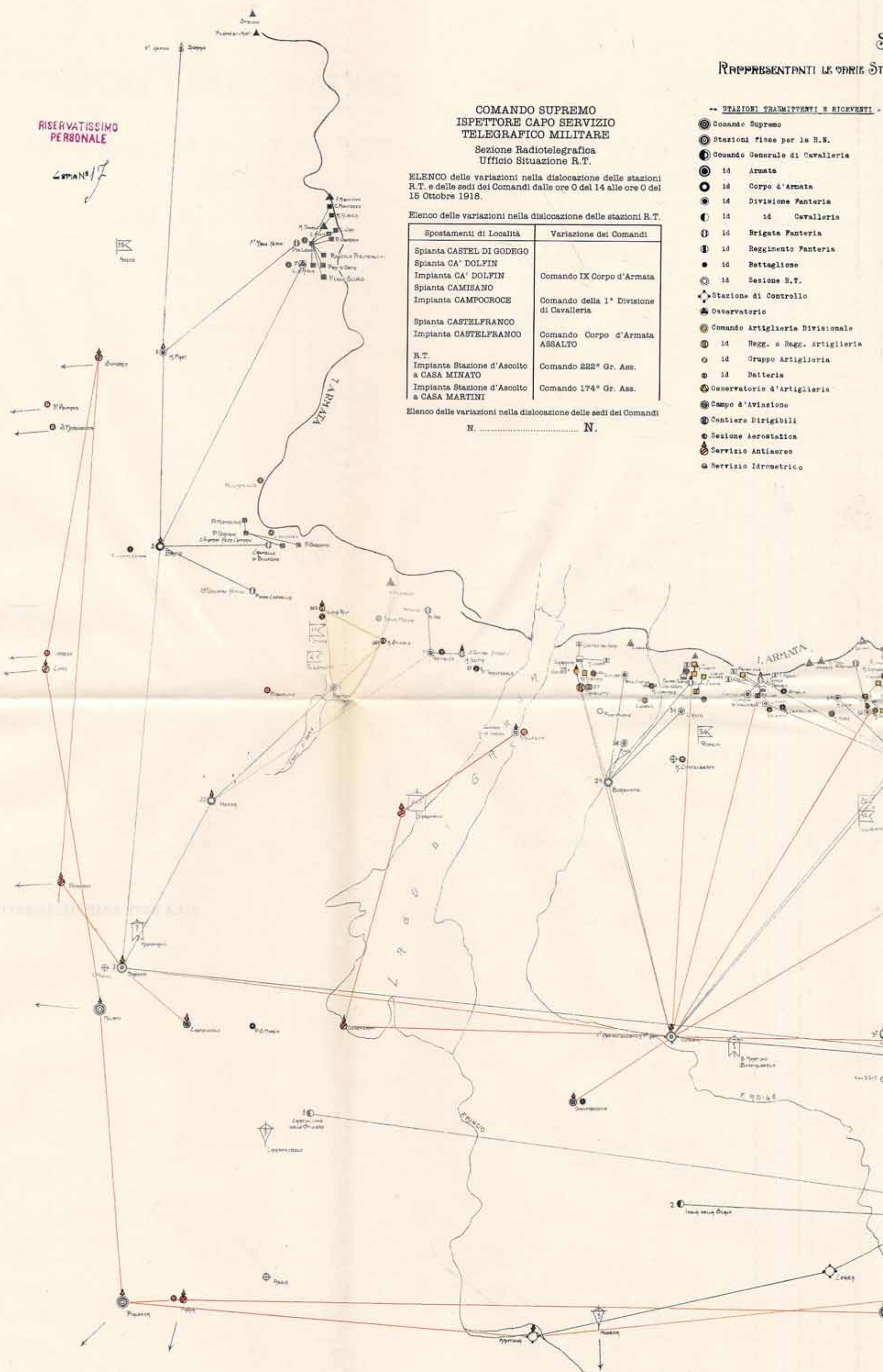
Spostamenti di Località	Variazioni dei Comandi
Spianata CASTEL DI GODEGO	
Spianata CA' DOLFIN	
Impianto CA' DOLFIN	Comando IX Corpo d'Armata
Spianata CAMISANO	
Impianto CAMPOCROCE	Comando della 1 ^a Divisione di Cavalleria
Spianata CASTELFRANCO	
Impianto CASTELFRANCO	Comando Corpo d'Armata ASSALTO
R.T.	
Impianto Stazione d'Ascolto a CASA MINATO	Comando 222 ^o Gr. Ass.
Impianto Stazione d'Ascolto a CASA MARTINI	Comando 174 ^o Gr. Ass.

Elenco delle variazioni nella dislocazione delle sedi dei Comandi

N. N.

STAZIONI TRASMETTENTI E RICEVENTI

- ☉ Comando Supremo
- ☉ Stazioni fisse per la R.N.
- ☉ Comando Generale di Cavalleria
- ☉ 1^a Armata
- ☉ 1^a Corpo d'Armata
- ☉ 1^a Divisione Fanteria
- ☉ 1^a id Cavalleria
- ☉ 1^a Brigata Fanteria
- ☉ 1^a Reggimento Fanteria
- ☉ 1^a Battaglione
- ☉ 1^a Sezione R.T.
- ☉ Stazione di Controllo
- ☉ Osservatorio
- ☉ Comando Artiglieria Divisionale
- ☉ 1^a Regg. o Regg. Artiglieria
- ☉ 1^a Gruppo Artiglieria
- ☉ 1^a Batteria
- ☉ Osservatorio d'Artiglieria
- ☉ Campo d'Aviazione
- ☉ Cantiere Dirigibili
- ☉ Sezione Aerostatica
- ☉ Servizio Antiaereo
- ☉ Servizio Idrometrico



SEGNI CONVENZIONALI

STAZIONI R.T. IN RAPPORTO DI COMANDI ED DI SERVIZI A CUI SONO ADDETE

STAZIONI RICEVENTI

- ⊕ Radiogoniometrica
- ascolto per Serv. Generale
- 14 14 14 Artiglieria
- 14 14 14 Aeronautica
- 14 14 14 Intercettazione R.T.

▲ Stazione I.T.

STAZIONI T.F.S.

- Divisione Fanteria
- Brigata Fanteria
- Reggimento Fanteria
- Battaglione Fanteria
- Artiglieria Divisionale
- Regg. o Regg. Artiglieria
- Gruppo Artiglieria
- Batteria

AGGIUNTE da apporsi ai simboli pre-stabiliti per speciali servizi di impiego da stazioni R.T. già adette al servizio Generale.

- ▲ Per Serv. d'Artiglieria
- ▲ Per Serv. d'Aeronautica
- ▲ Per Serv. Antisereo
- ▲ Per Serv. di Controllo

RETI DI COMUNICAZIONE

Le comunicazioni dirette che possono aver luogo fra le stazioni R.T. saranno rappresentate con linee piene

- Serv. Generale
- Serv. Artiglieria
- Serv. Aeronautica
- Serv. Idrometrico
- Serv. Antisereo

NOTA

Se la stazione R.T. è addeuta a Comandi di Unità non contemplate nel presente specchio si adopererà il simbolo corrispondente all'Unità equivalente.
Le varie Unità aventi stazioni R.T. saranno distinte con numeri arabi ad ogni di fianco a sinistra del simbolo.
Le stazioni addeute a Unità FRANCESI ed INGLESI saranno distinte rispettivamente dalle lettere F. ed I. segnate a destra del simbolo.

COMANDO SUPREMO

ISPETTORE CAPO SERVIZIO TELEGRAFICO MILITARE

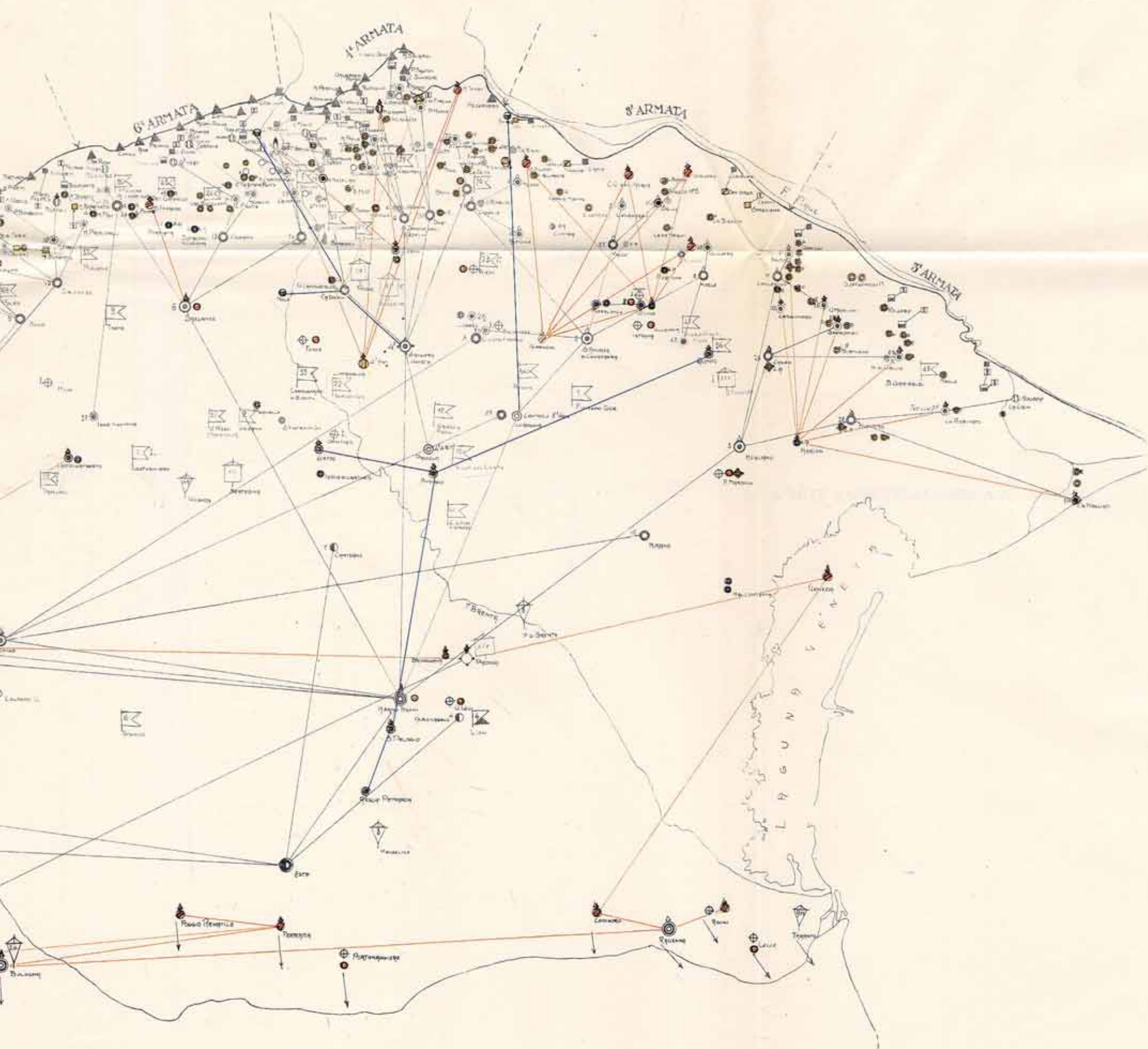
SEZIONE RADIOTELEGRAFICA

UFFICIO SITUAZIONE R.T.

DISLOCAZIONE STAZIONI R.T. I.T. e T.P.S.

RETI DI COMUNICAZIONI R.T. e T.P.S. e COMANDI

GILLE DRE 0 DEL 14 OTTOBRE 1918.







COMANDO SUPREMO COMANDO GENERALE DEL GENIO

CARTA AL 500.000 delle LINEE ARRETRATE ALLEGATA ALLA
RELAZIONE SETTIMANALE SUI LAVORI DIFENSIVI DEL 20-10-1918

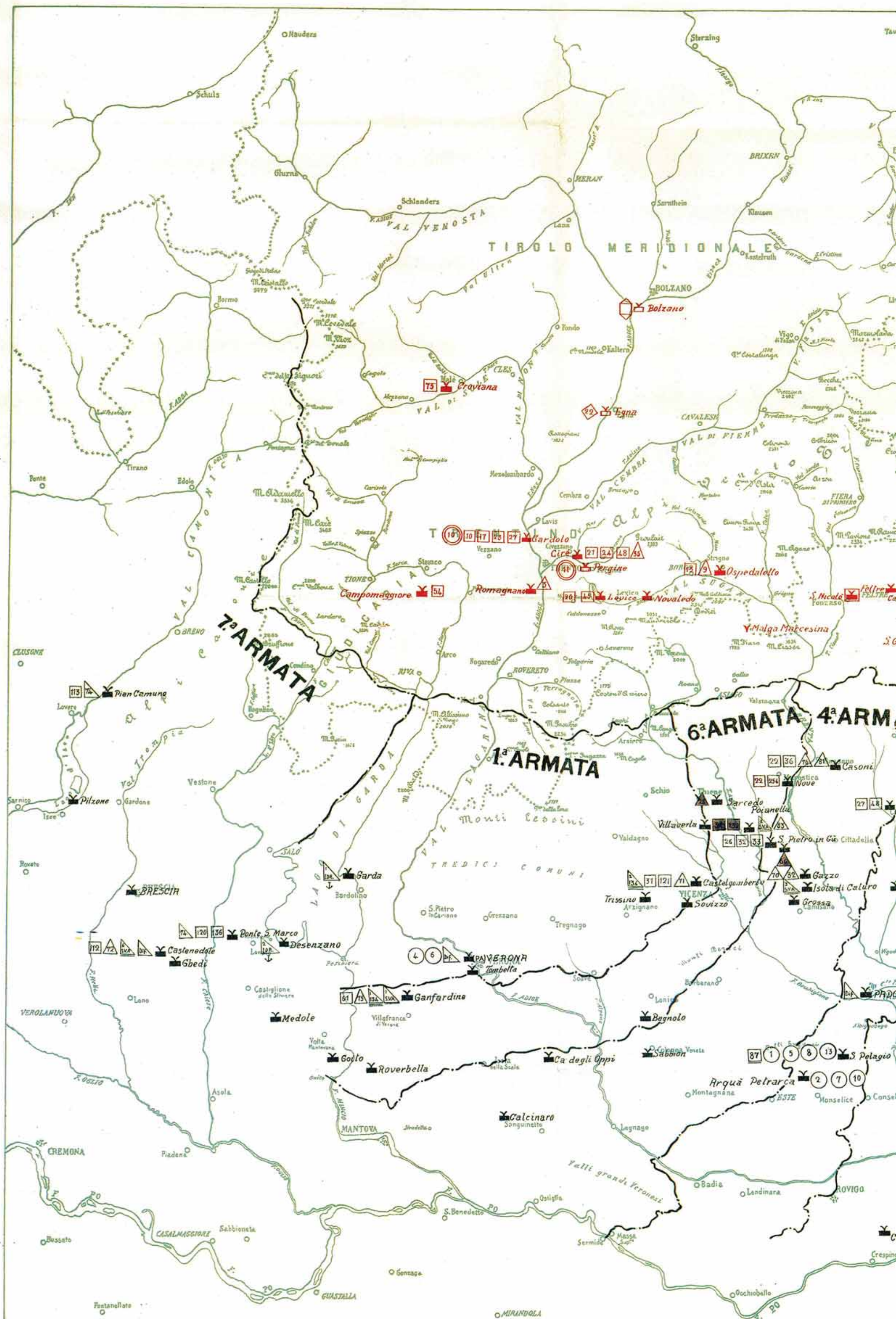
COPIA N° 491



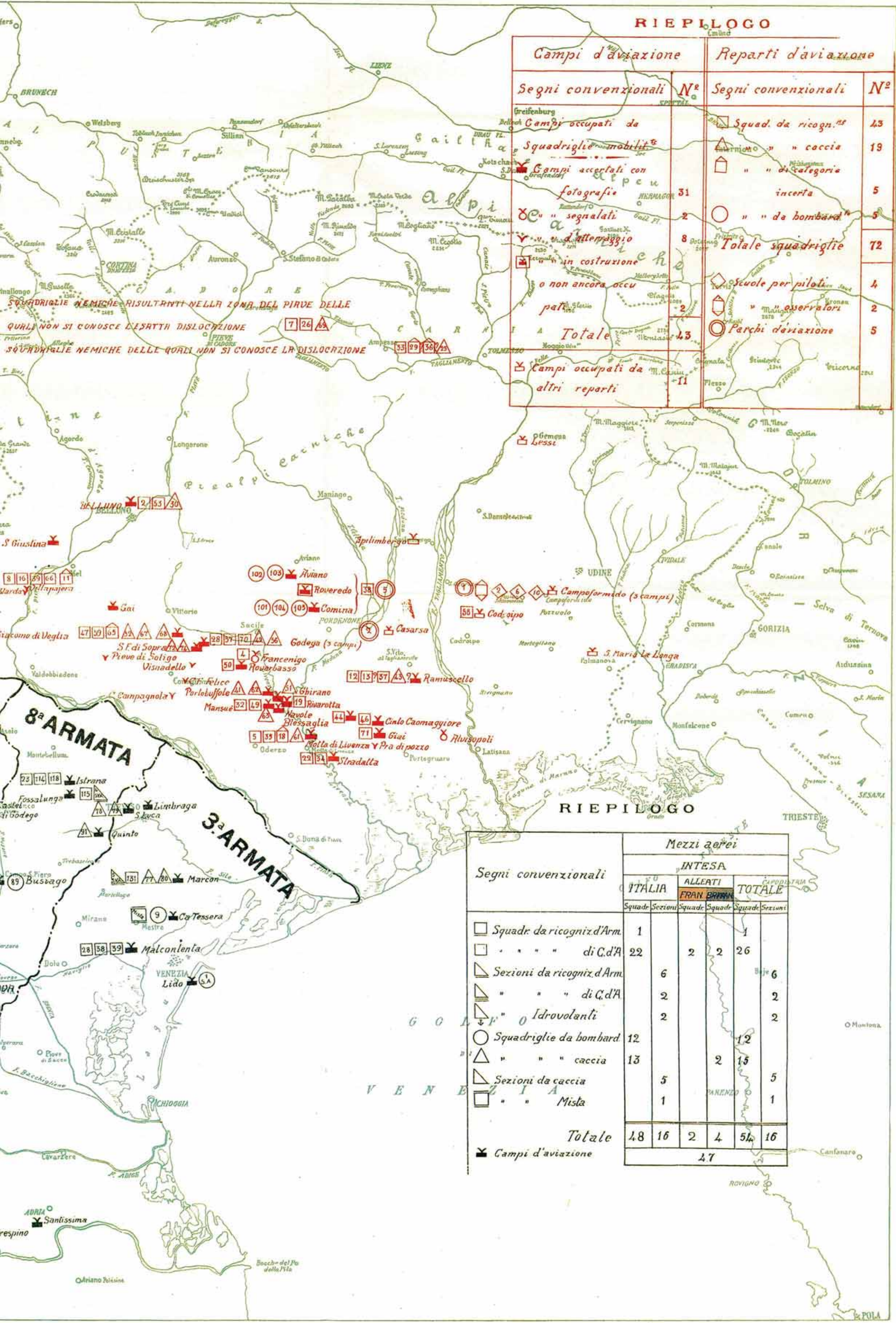
COMANDO SUPERIORE D'AERONAUTICA

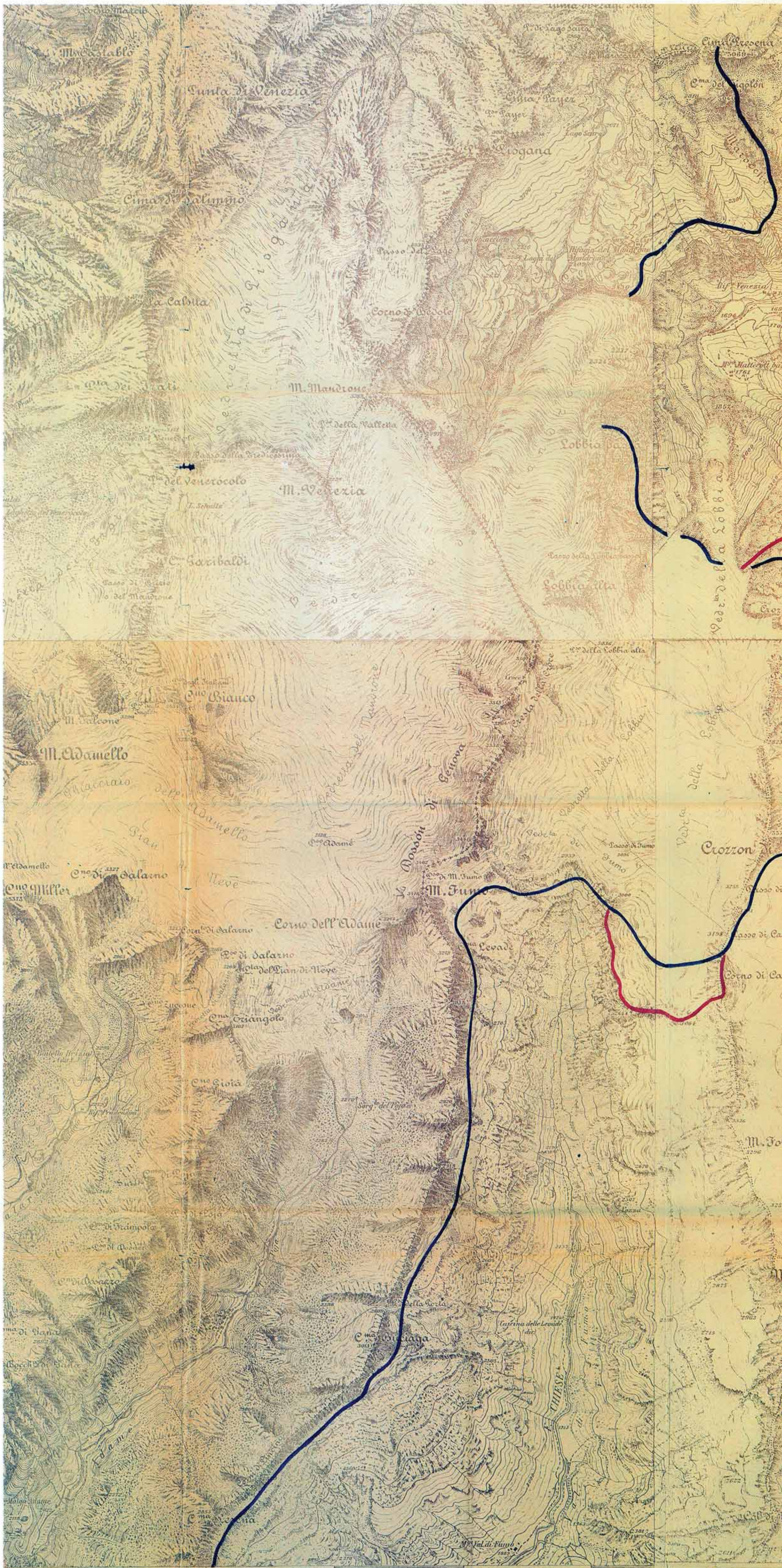
COMANDO SUPREMO

SITUAZIONE DEI MEZZI D'AVIAZIONE NOSTRI ALLEATI E NEMICI



NEMICI SULLA FRONTE ITALIANA ALLA DATA DEL 8 OTTOBRE 1918

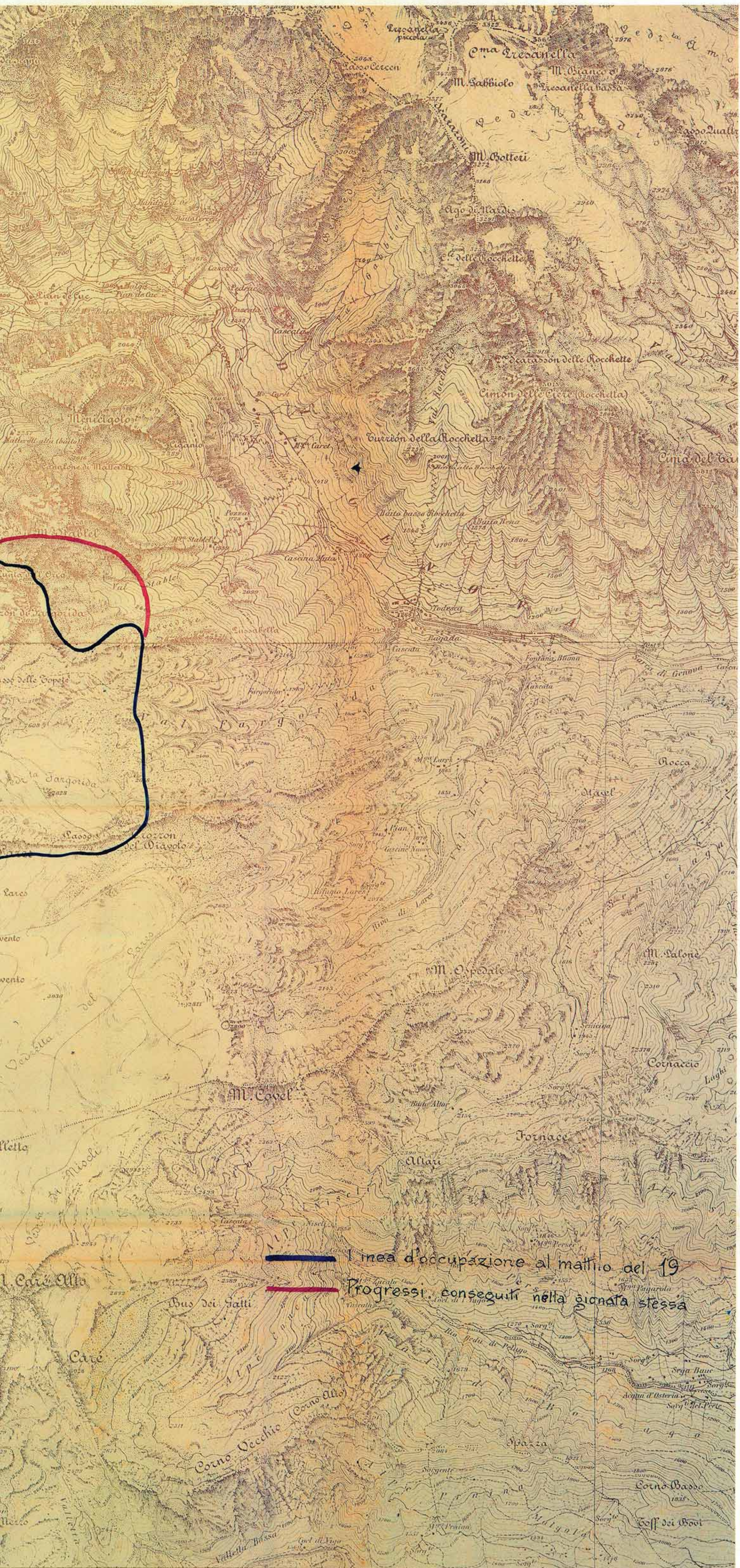




(Monte Re di Castello)
Scala nel rapporto di 1 a 25.000.

1° 53'

Collezione generale del Luglio 1912 (Cap. Tarelli)



Scala nel rapporto di 1 a 25.000





Leggenda

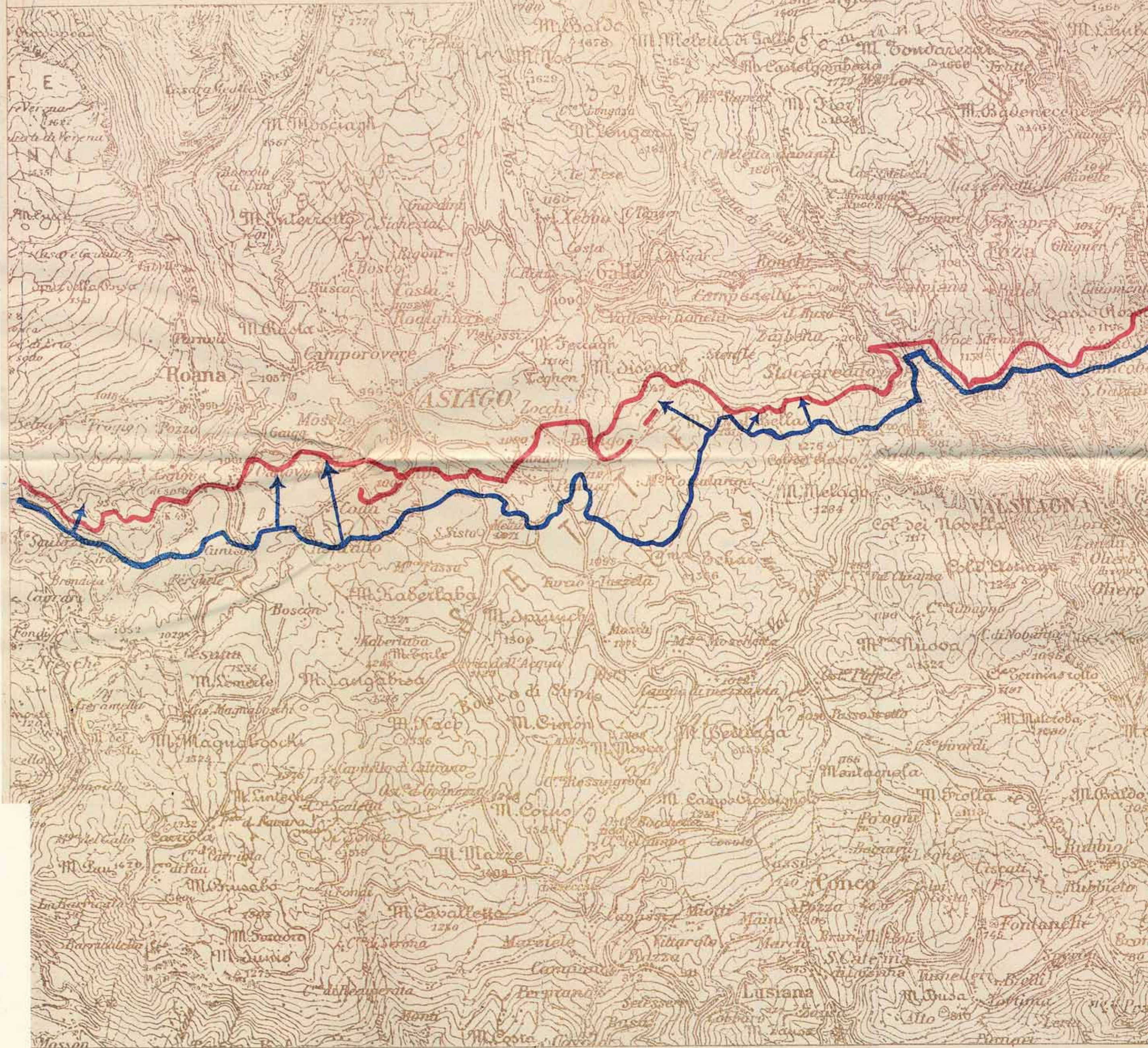
- Posizioni italiane di partenza
- " austriache
- /// vantaggi conseguiti

AVVENIMENTI SULLA FRONTE ITALIANA

COLPI DI MANO ESEGUITI FRA ASTICO E PIAVE

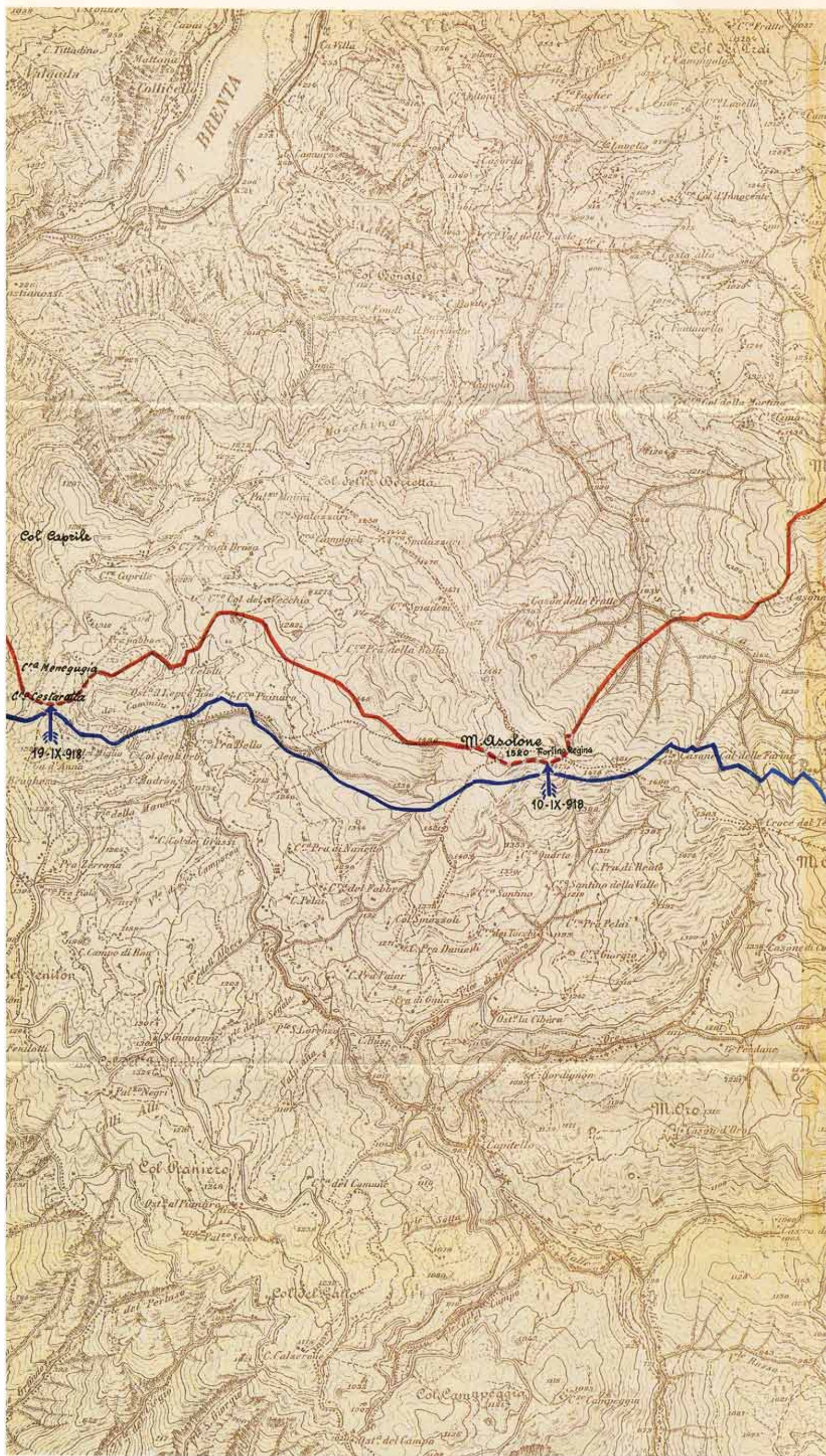
(1-25 Settembre 1918)

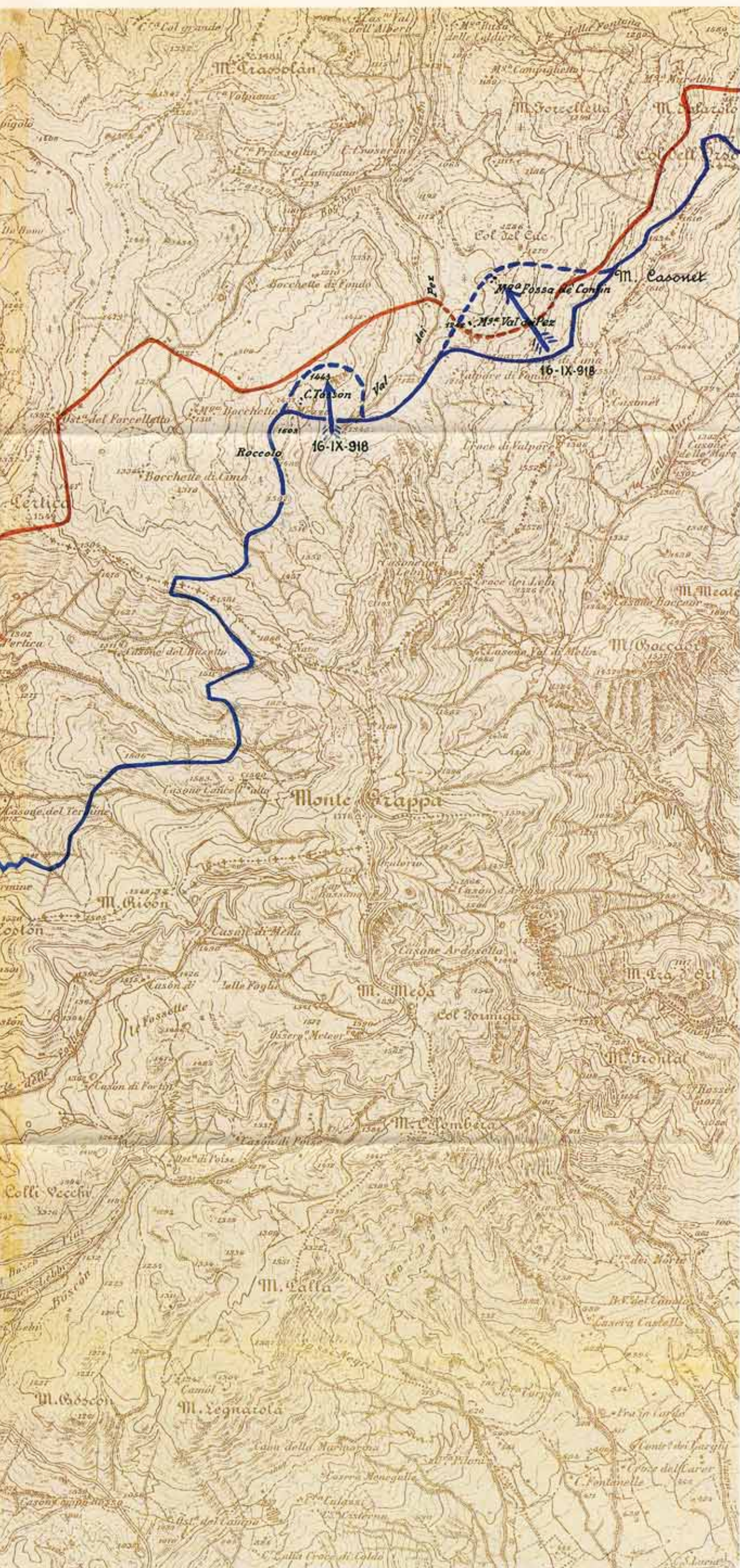
Scala: 1 : 50 000

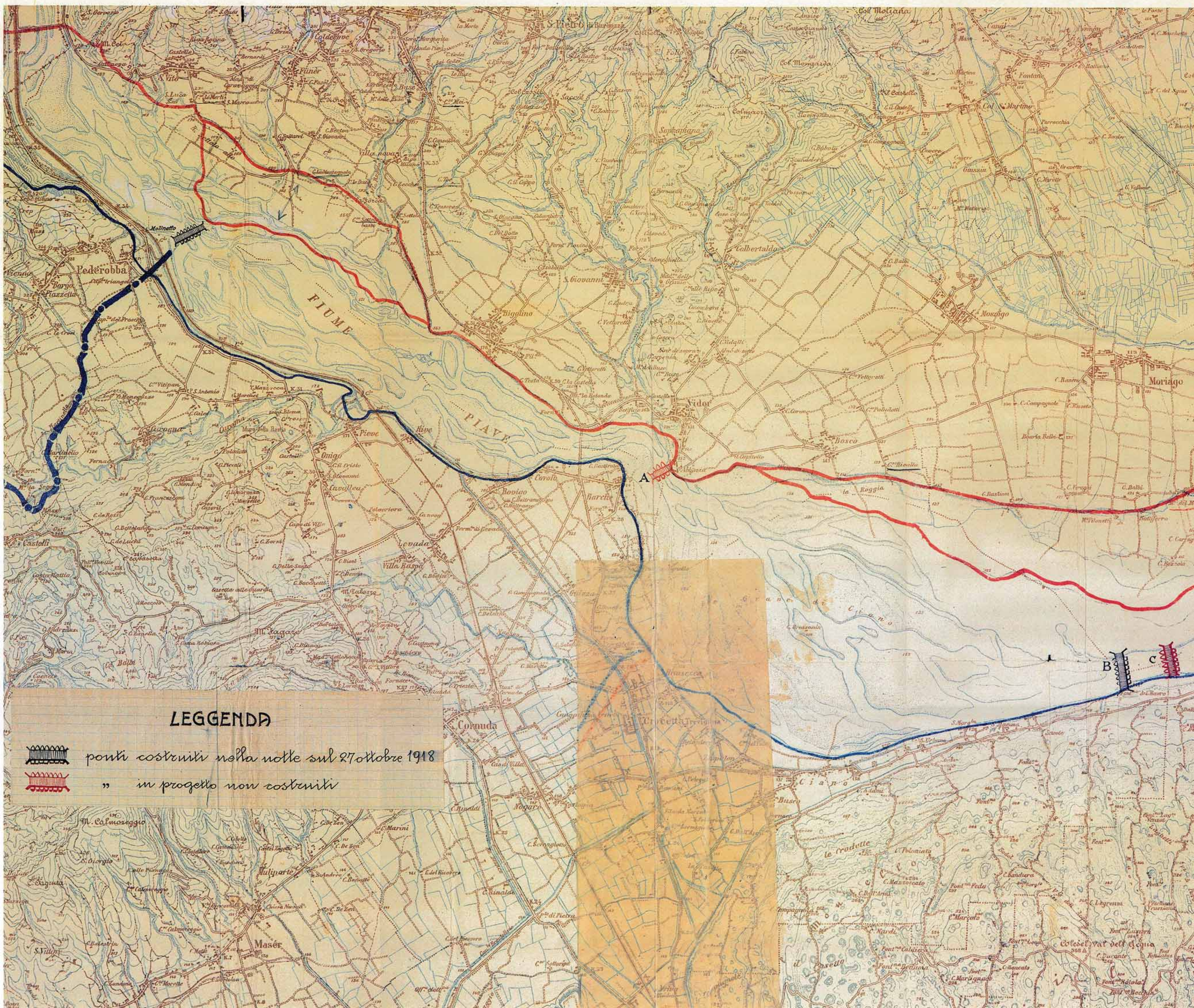












LEGGENDA



ponti costruiti nella notte sul 27 ottobre 1918



in progetto non costruiti

Stato dei ponti sul Piave dal 26 al 30 Ottobre 1918

PONTE DI MOLINETTO (Pederobba).

terminato alle ore 1.50 del 27 = interrotto alle ore 6.15
ricostruito " " 5 " 28 = " " 8
" " " 6.10 " 29 = " nel pomeriggio
" " " 4.30 " 30 =

PONTE A (da costruirsi in 2° tempo).=

costruito nel pomeriggio del 29 =

PONTE B.=

ultimato alle ore 24 del 26 = interrotto all'alba del 27
ricostruito la notte sul 29 =

PONTE C.=

il gettamento non riuscì =
fu costruito in un 2° tempo =

PONTE D.=

ultimato alle ore 3 del 27 = interrotto all'alba
ricostruito alle ore 6 del 28 = interrotto poche ore dopo
ricostruito alle ore 23 del 29 =

PONTE E.=

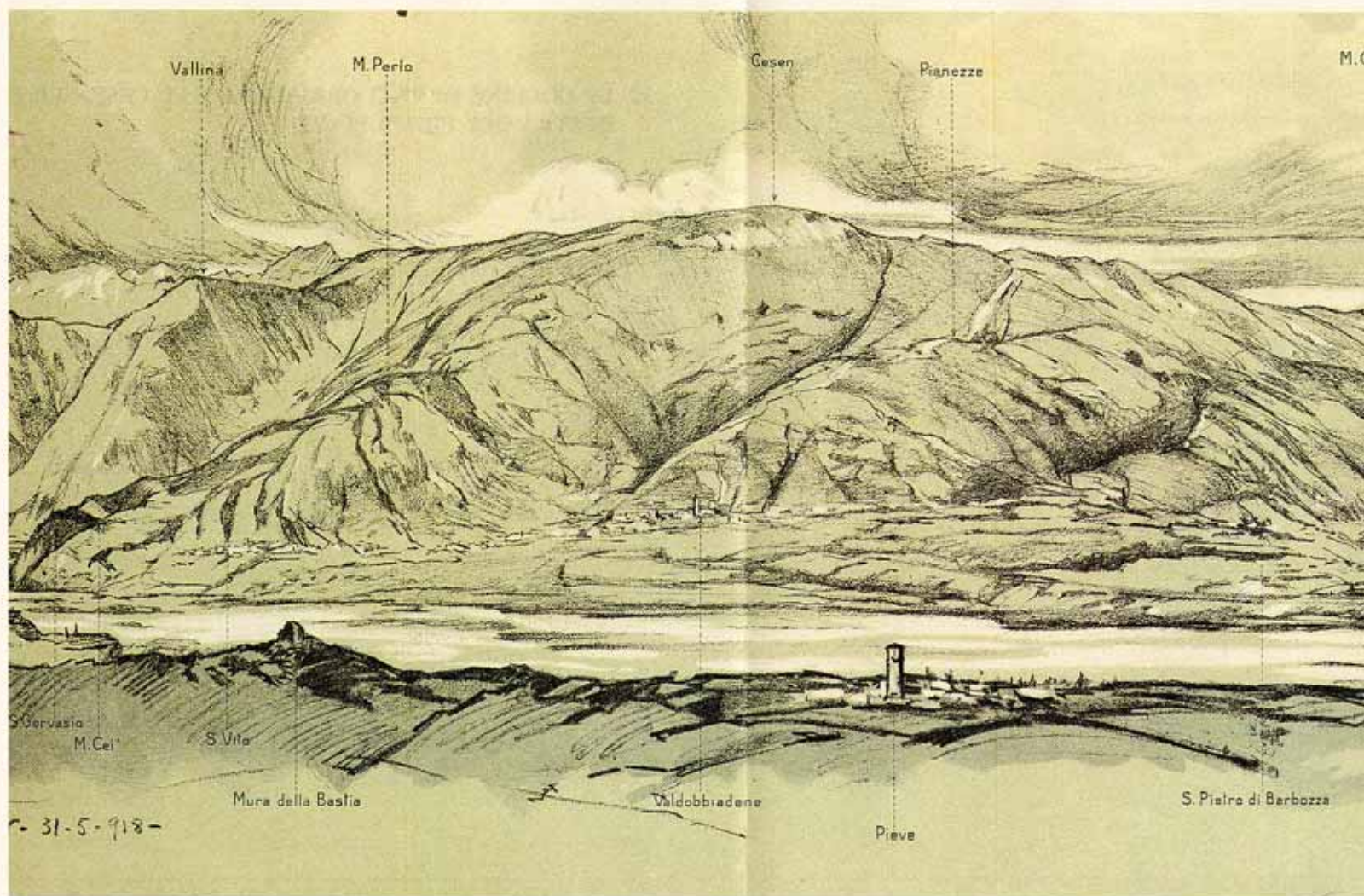
PONTE F.=

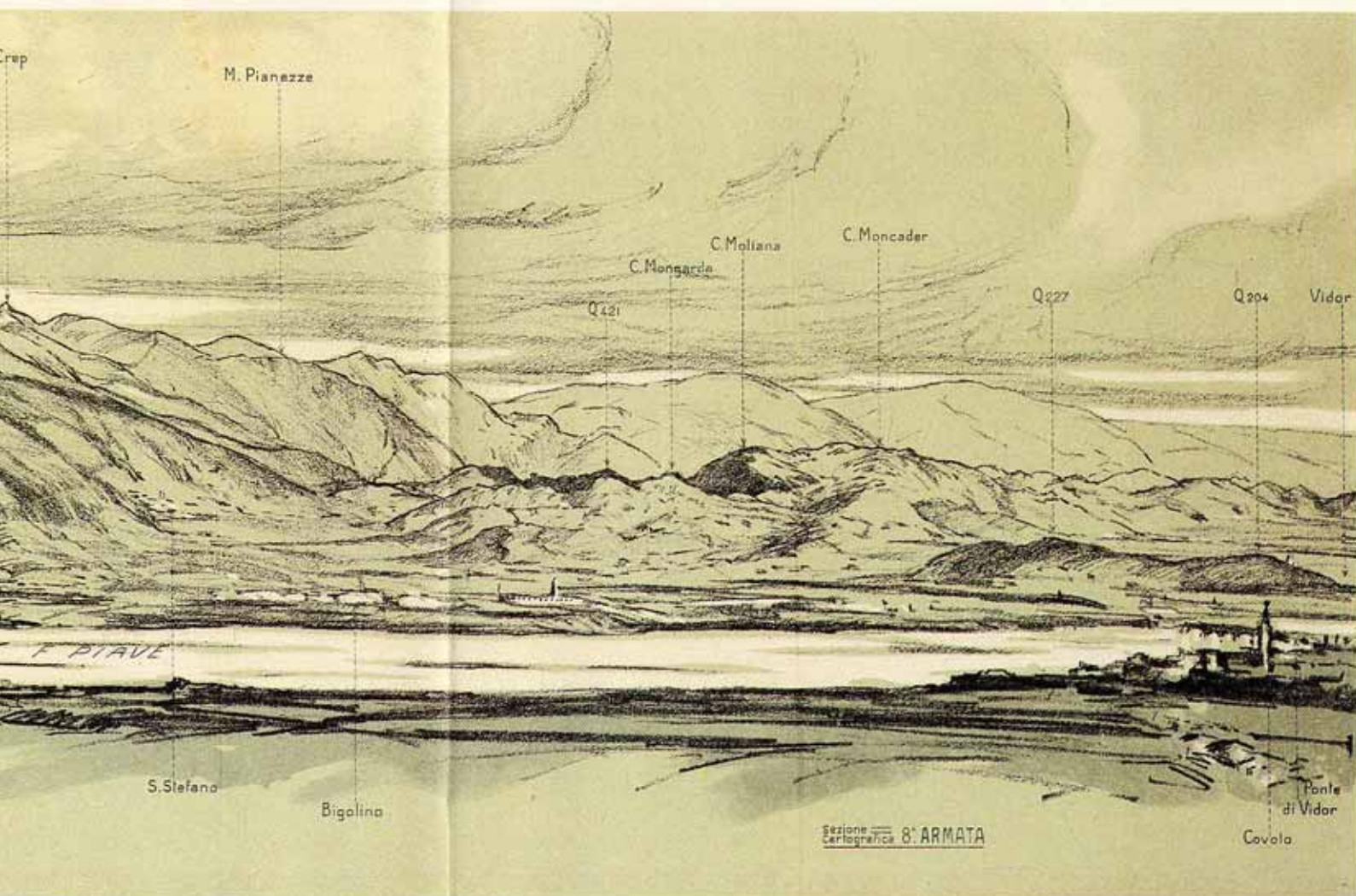
PONTE G.=

PONTE H.=

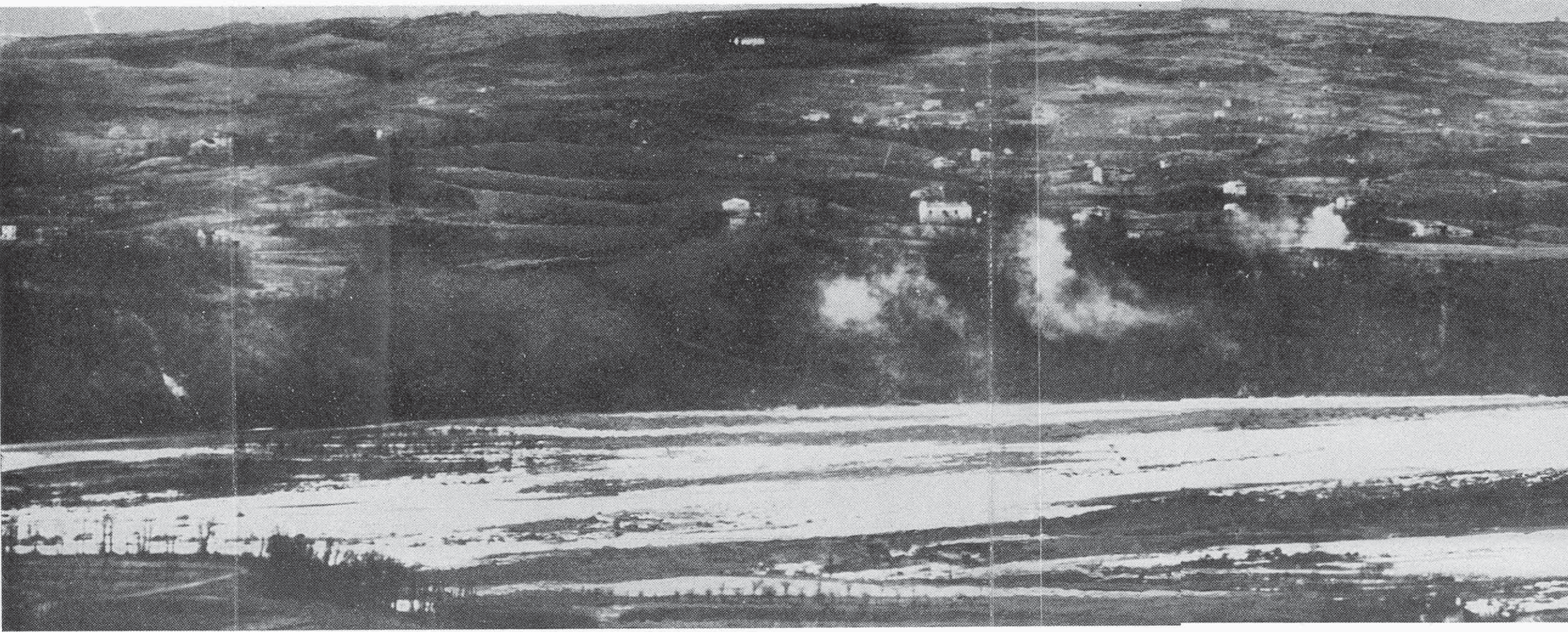
Il loro gettamento non
riuscì nelle notti sul
27 e sul 28) costruiti nella notte sul 29
continuarono a funzionare re-
golarmente.=



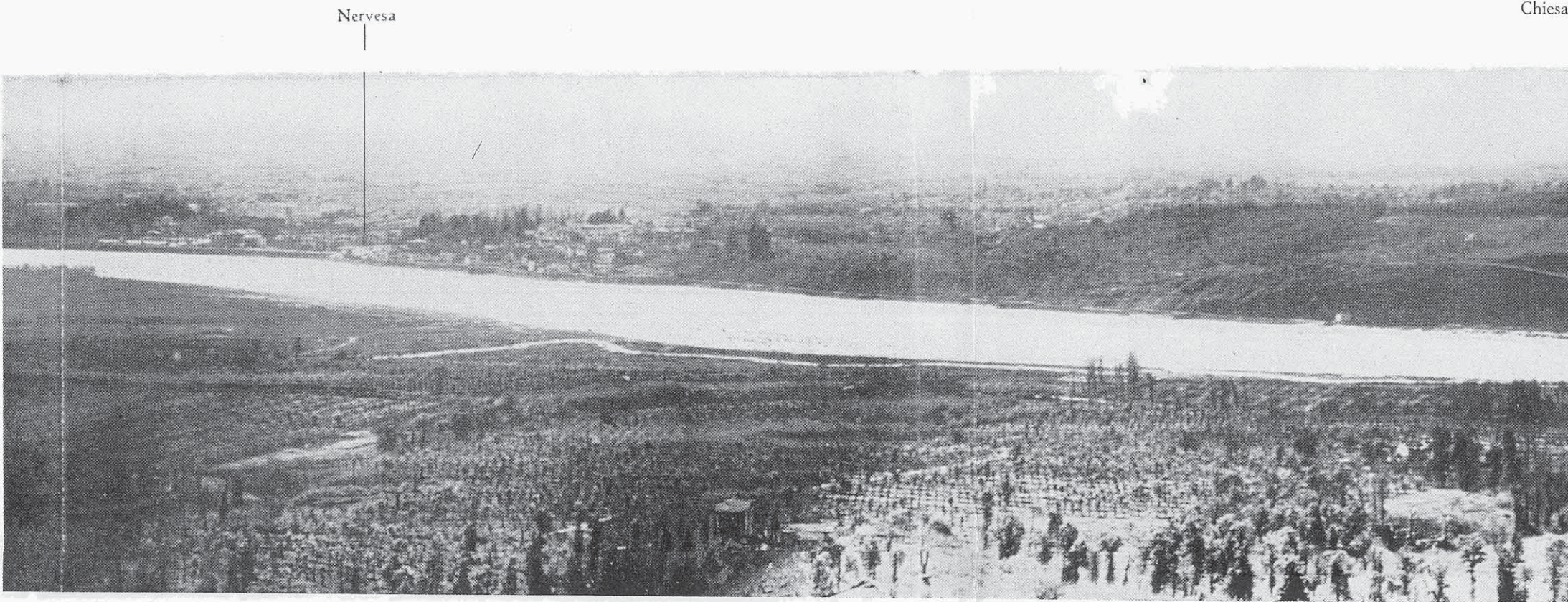




Riproduzione da documento d'epoca



Fatta il 5 dicembre 1917 da Rosta - 2 km ad est di Falzè - fiume in magra



Fatta da S. Daniele - 3 Km a nord di Nervesa



Fatta dalla sponda orientale - 1,8 km a nord di Candelù - fiume in piena

nord-orientale

△ 137 sud di Falzè d. P.

Ciano

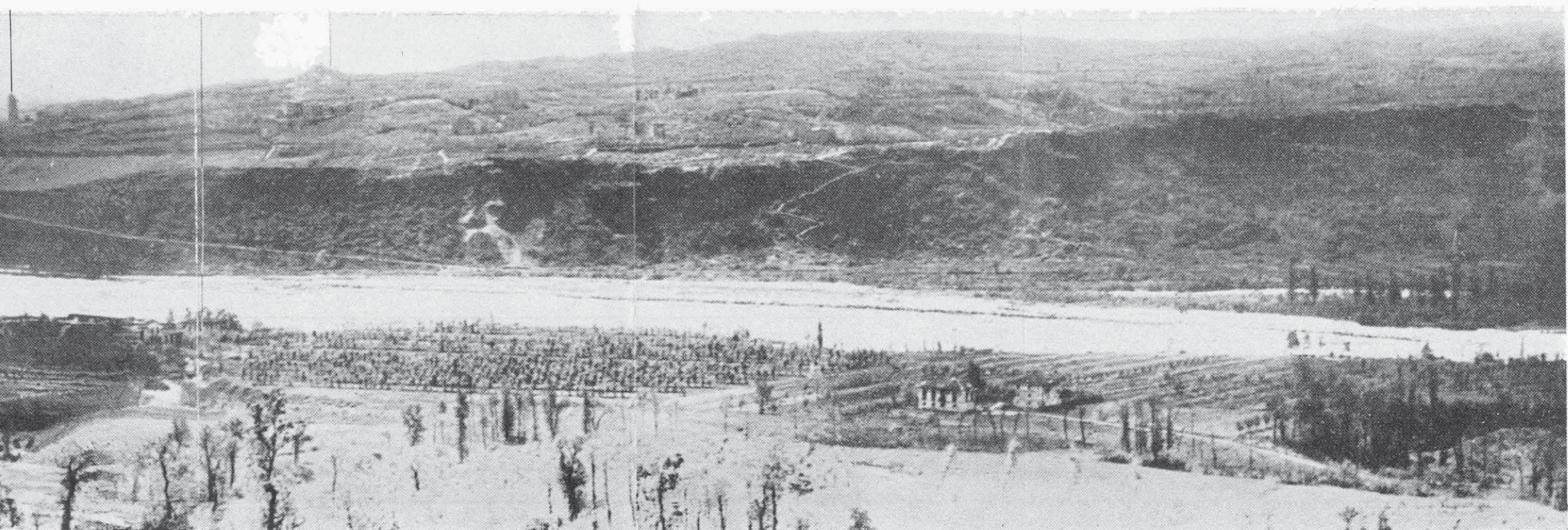
Mira



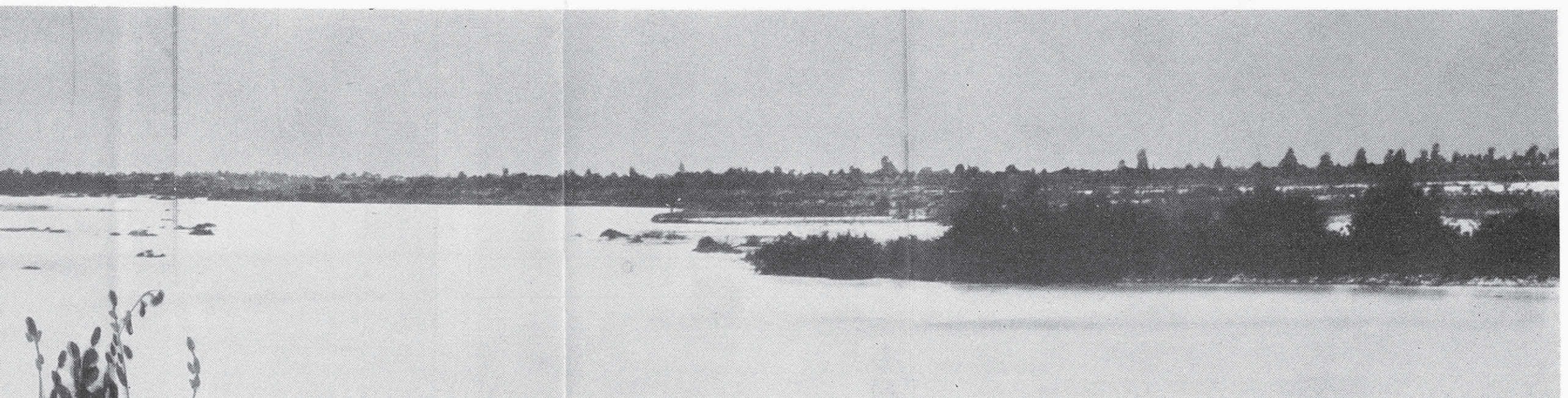
o sud-orientale

◊ a sudovest
di Nervesa

Chiesa - Abazia di Nervesa



del Piave vista da Candelù



COMANDO SUPREMO

UFFICIO OPERAZIONI



LA BATTAGLIA DI VITTORIO VENETO

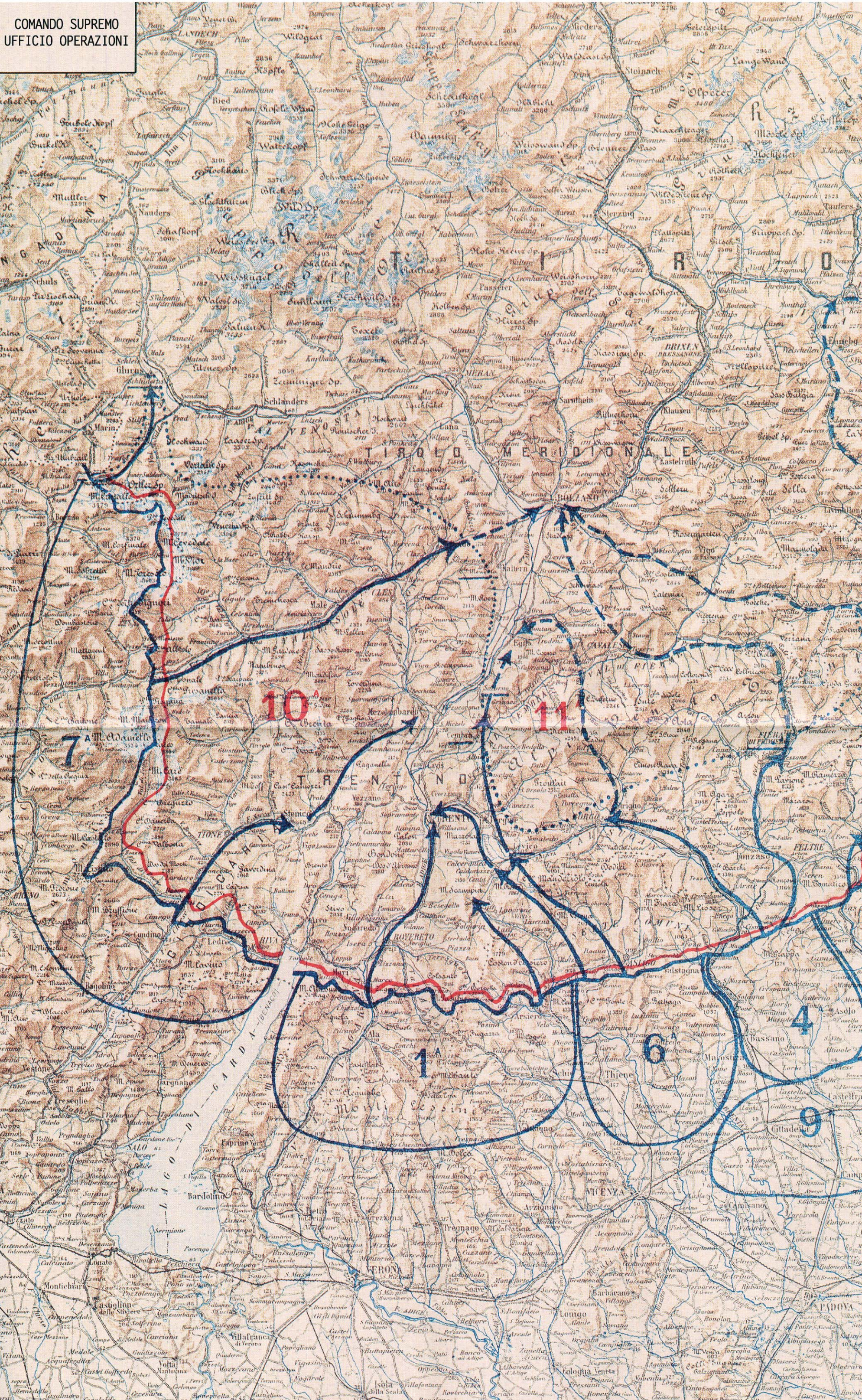
(24 Ottobre - 4 Novembre 1918)



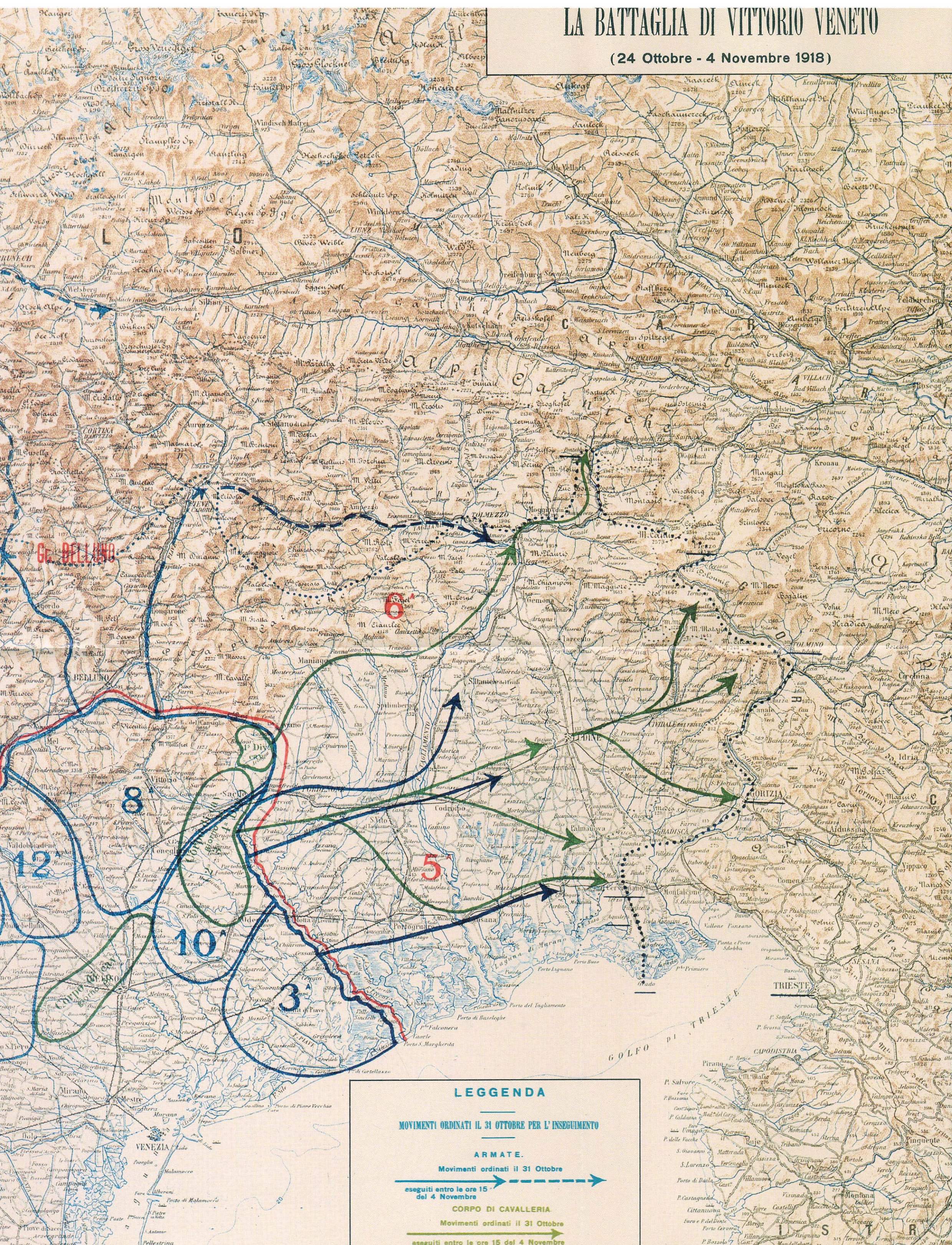
1. TEMPO
(24-31 Ottobre)

DIV. 63^a
Btg. 827
Combattenti 1.070
Bocche da fuoco 700

COMANDO SUPREMO
UFFICIO OPERAZIONI



(24 Ottobre - 4 Novembre 1918)





LINEE RAGGIUNTE DALL' ESERCITO ITALIANO

DURANTE LA BATTAGLIA DI VITTORIO VENETO

(24 Ottobre - 4 Novembre 1918)





COMANDO SUPREMO
Ufficio Operazioni
SITUAZIONE
DA
P.ZZO SCALINO AL MA
alle ore 12 del 24 OTTOBRE 1915
Il Colonnello Capo



LEGGENDA

4^a ARM^{TA} { IX 17° D. - 21° D.
VI 15° D. - 22° D.
XXX 17° D. - 80° D.

12^a ARM^{TA} { I 24° D.
XIC Fr. 23 D. Fr.
52° D.

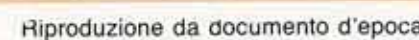
8^a ARM^{TA} { XXVII 51° D. - 2° D.
XXII 60° D. - 12° D. - 1° A.
VIII 58° D. - 33° D. - 2° A.
XVIII 1° D. - 10° D.
C.A.A.

10^a ARM^{TA} { XI 23° D.
XIV Brit 7° Br.
23° Br.

3^a ARM^{TA} { XXVIII 23° D.
XXVI 45° D.
54° D.
31° D. - 332° Farh. S. U. A.

9^a ARM^{TA} { XXIII 61° D.
XIV 9° D.
34° D. * 5° Ragg. Alp.
* intertitorio della 6^a ARMATA







COMANDO SUPREMO
UFFICIO OPERAZIONI

SCHIERAMENTO DELLE ARTIGLIERIE DAL BRENTA AL MARE

AL 20 OTTOBRE 1918
IL COLONNELLO CAPOUFFICIO

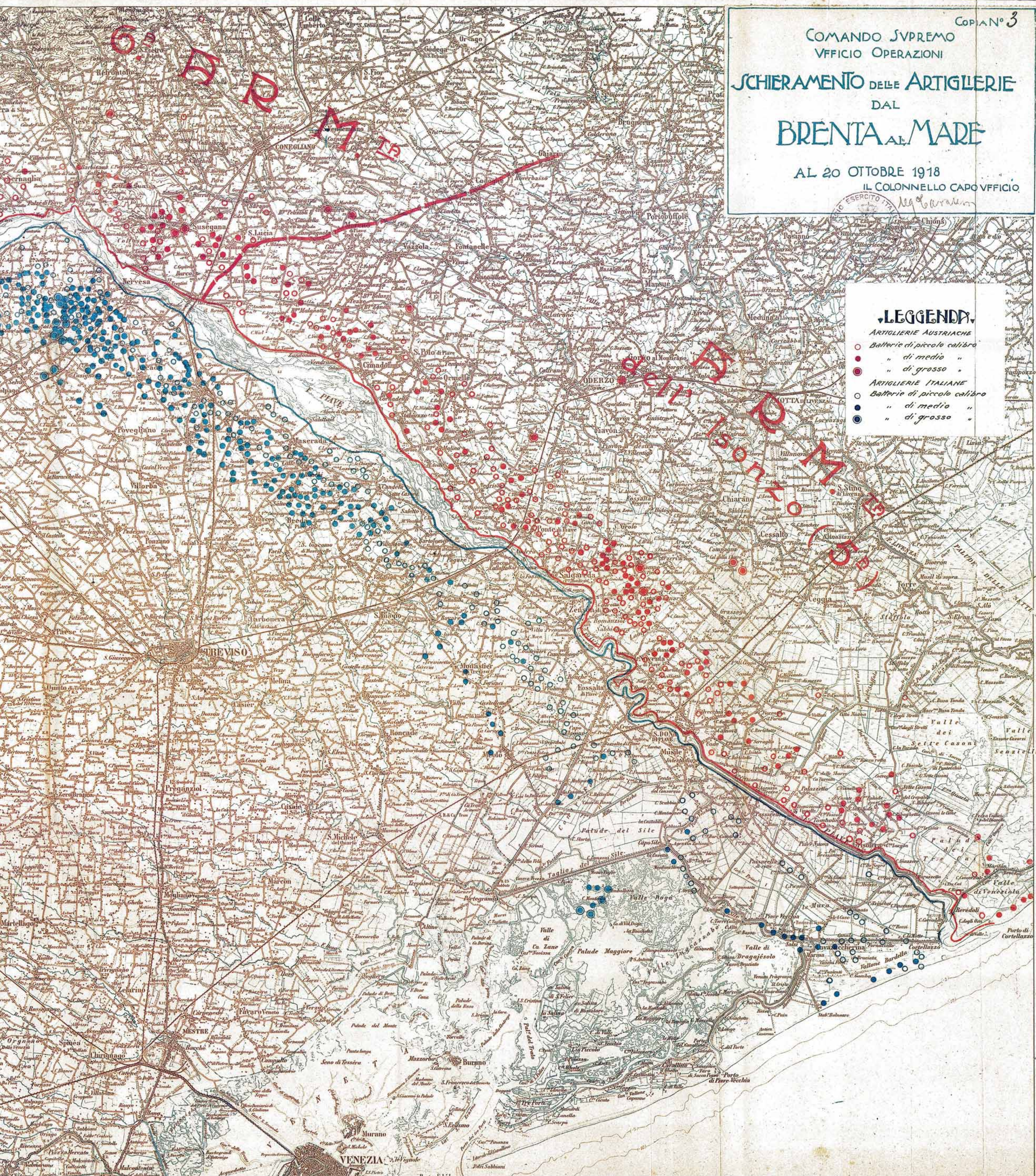
LEGGENDA

ARTIGLIERIE AUSTRIACHE

- Batterie di piccolo calibro
- " di medio "
- " di grosso "

ARTIGLIERIE ITALIANE

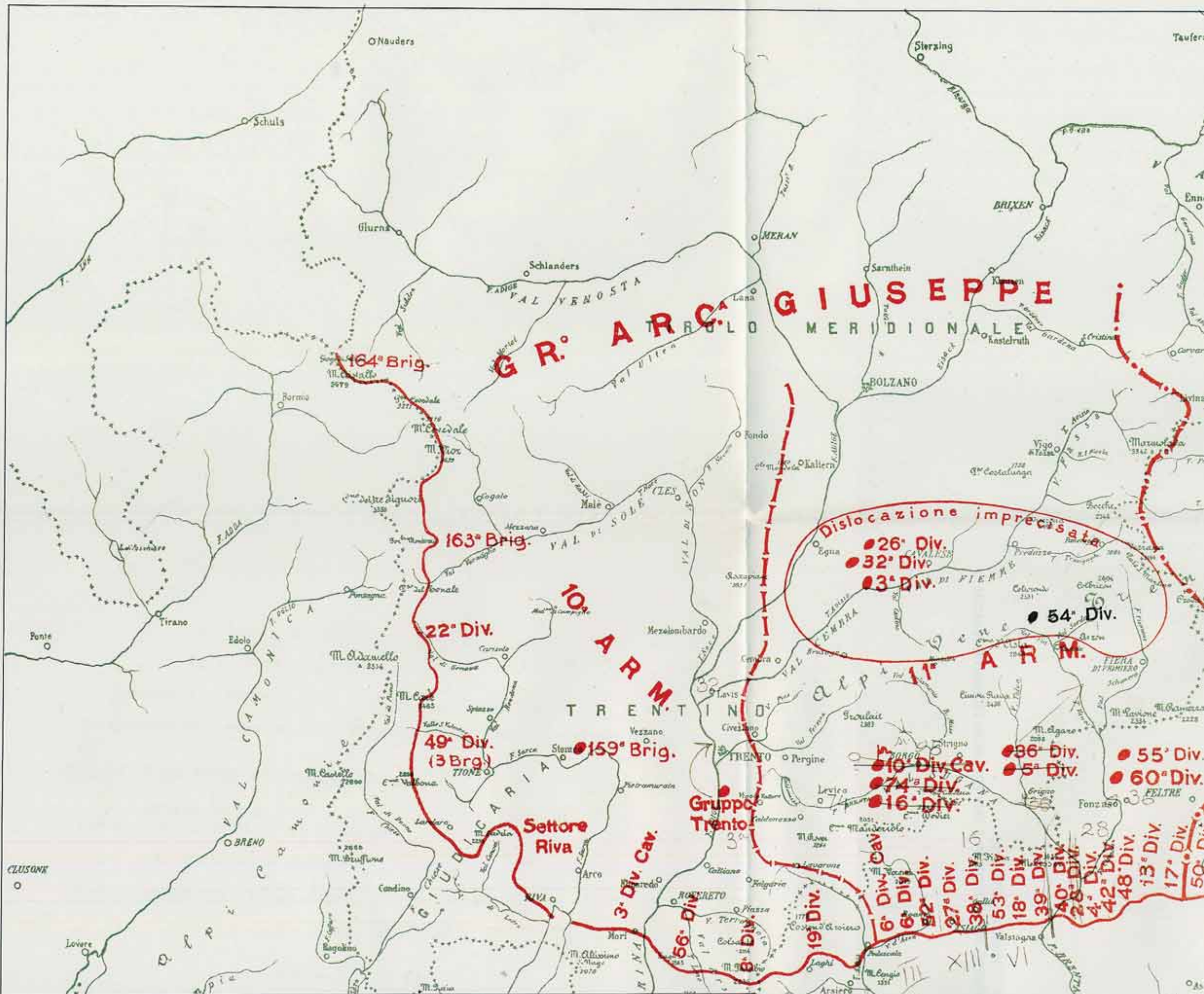
- Batterie di piccolo calibro
- " di medio "
- " di grosso "



COMANDO SUPREMO

del R. Esercito Italiano

Probabile dislocazione delle forze nemiche sulla



VARIANTI AVVENUTE NELLA DISLOCAZIONE NEMICA PER EFFETTO DELLA NOSTRA

AZIONE OFFENSIVA

FRONTE 4^a ARMATA. -

4^a Divis. = Già in riserva a Fonzaso entrata in linea a M. Asolone con... 2... reggimenti.

FRONTE 12^a ARMATA ?

FRONTE 10^a ARMATA

29^a Divisione. = Già in riserva nelle retrovie del Veneto era invece in linea sulle Grave.

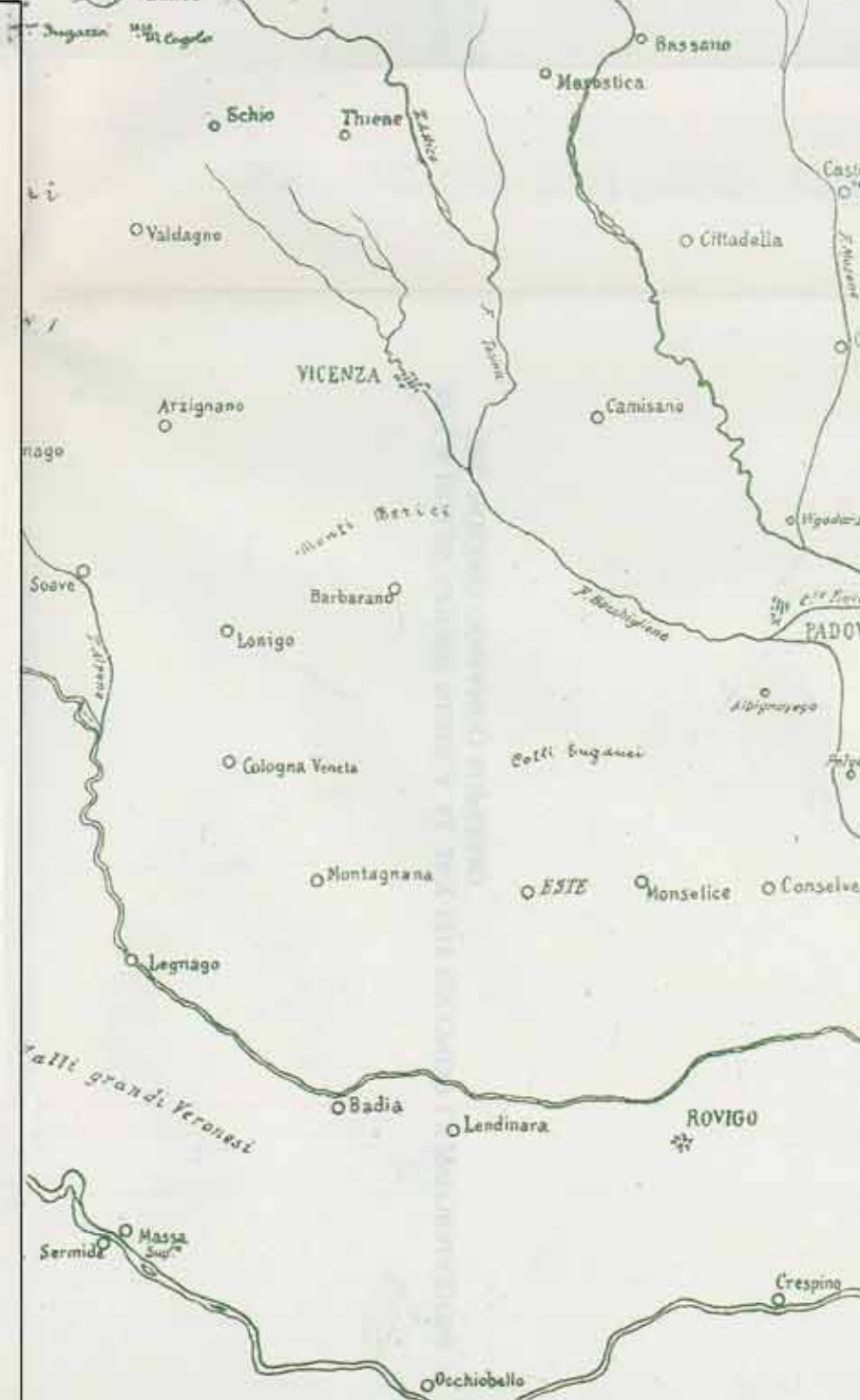
TOTALE VARIANTI

Divis. nuove entrate in linea	N. 1
" ritirate dalla fronte	N. =
Aumenti nel totale delle div. alla nostra fronte	N. =

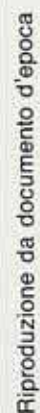
Notizie varie sulla dislocazione =

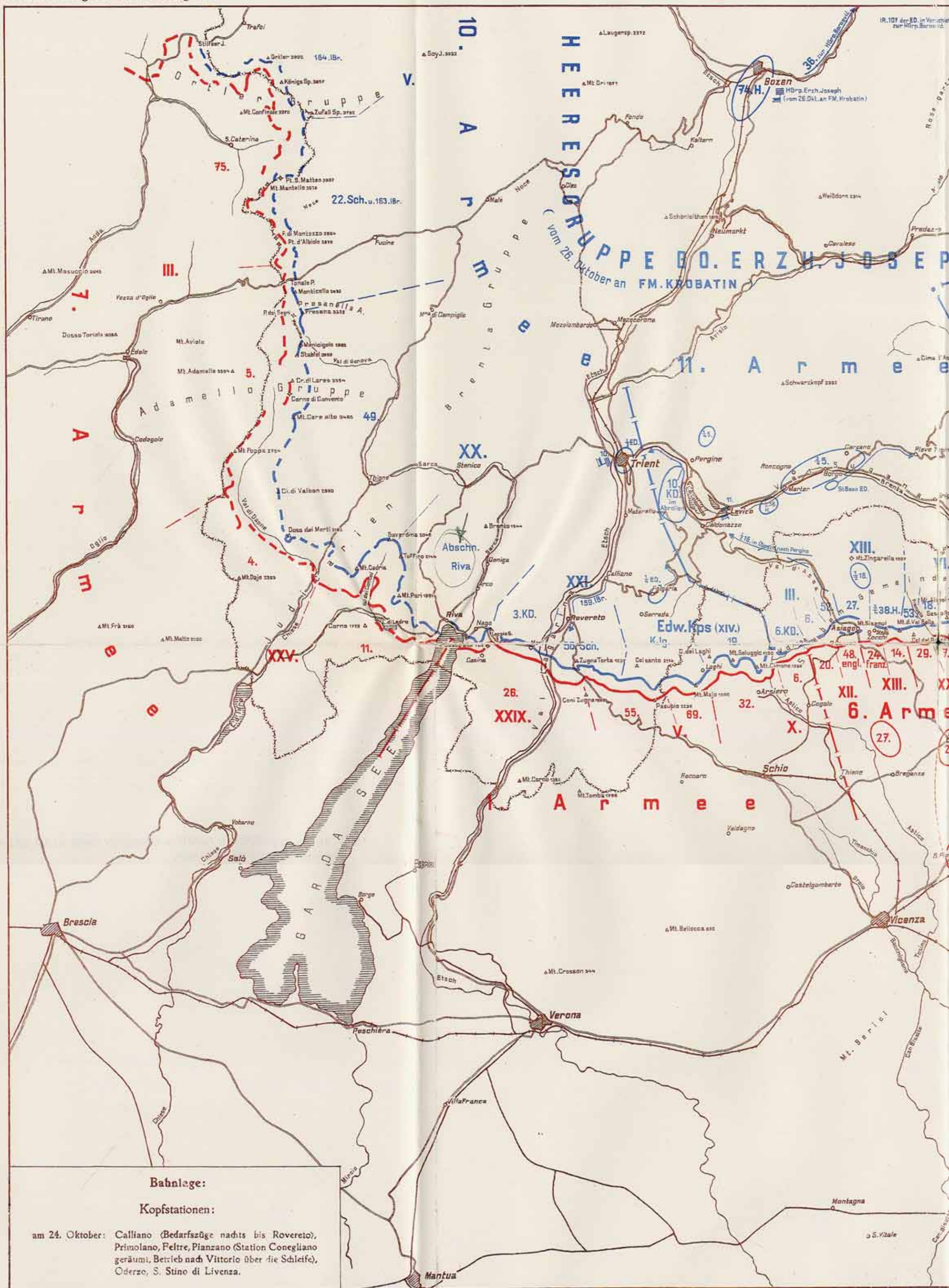
Confermate nei noti settori seguenti divisioni (da Ovest ad Est)

Fronte 6 ^a Armata = 6 ^a cav. = 27 ^a = 38 ^a = 18 ^a
" 4 ^a " = 13 ^a = 17 ^a
" 12 ^a " ?
" 8 ^a " =
" 10 ^a " 7 ^a



- Divisioni la cui presenza è possibile

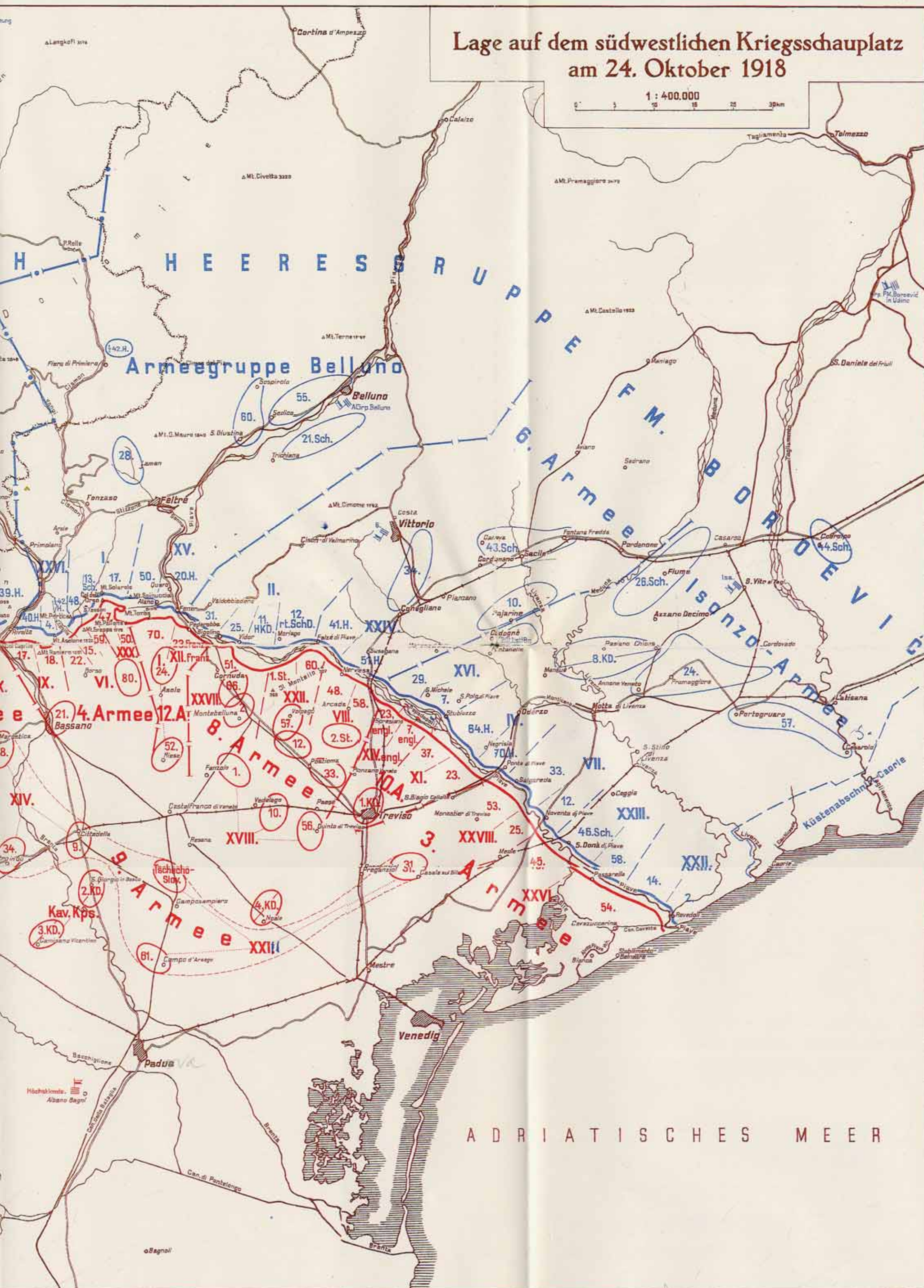




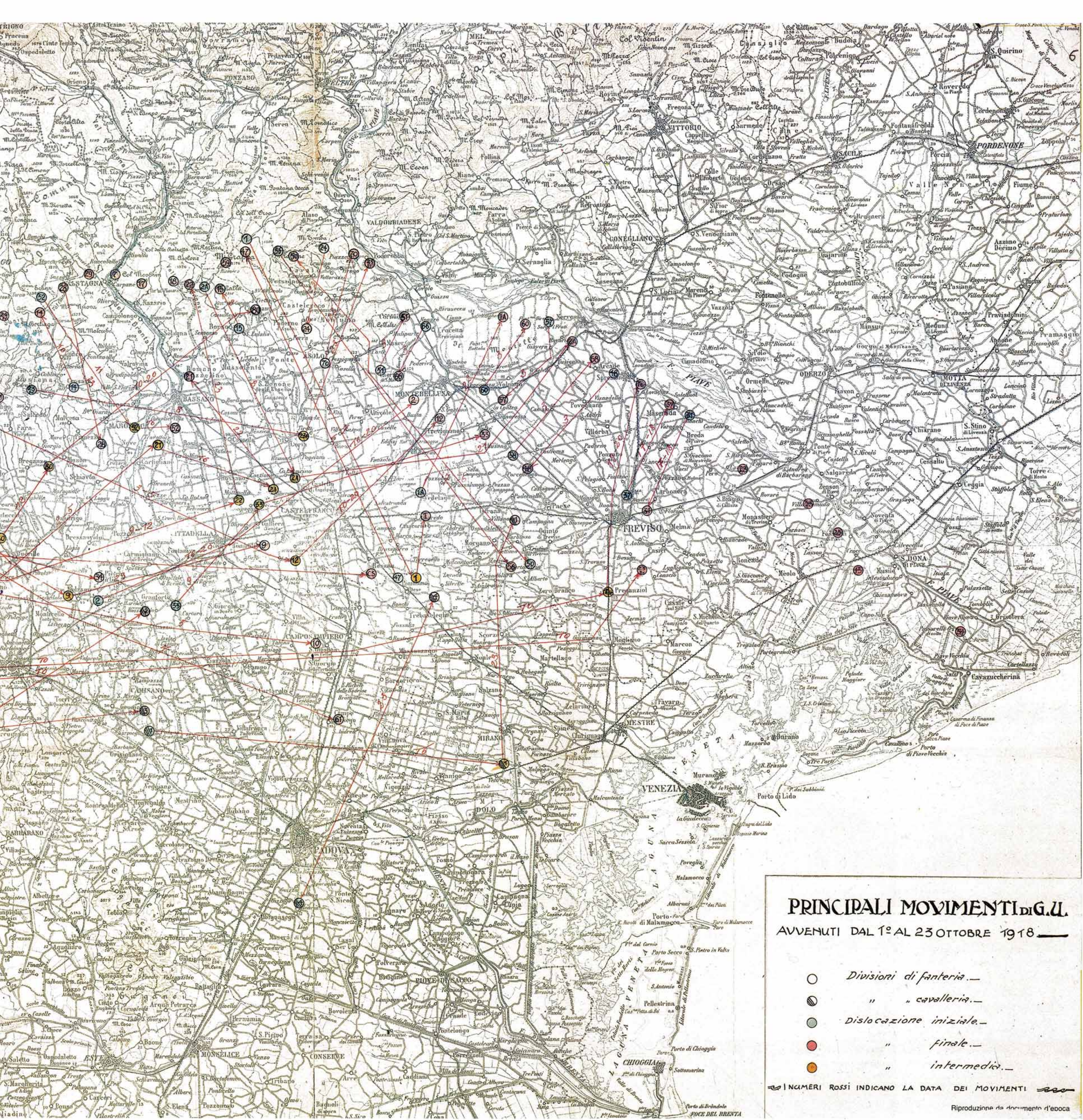
Lage auf dem südwestlichen Kriegsschauplatz am 24. Oktober 1918

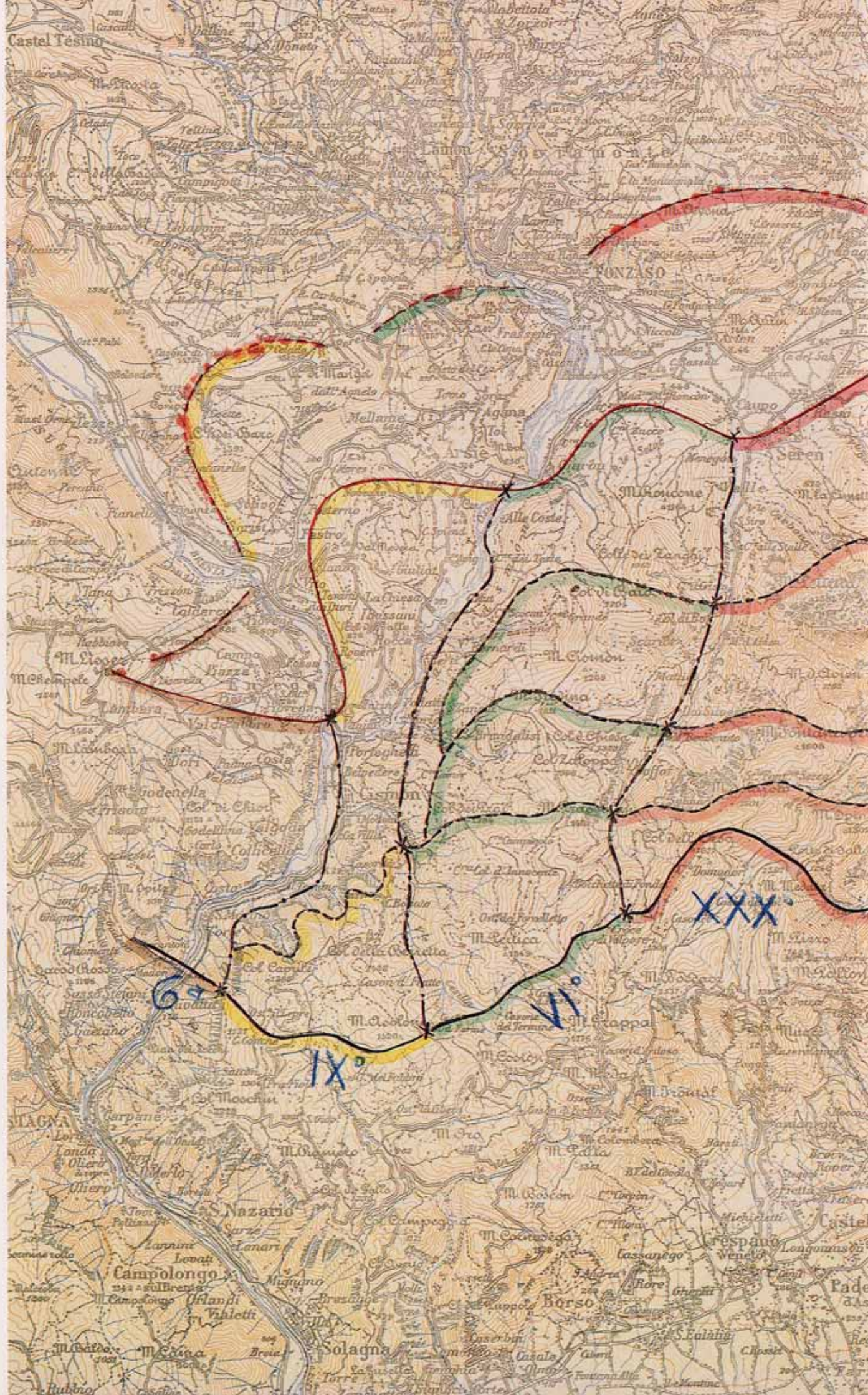
1 : 400.000

0 5 10 15 20 30 km

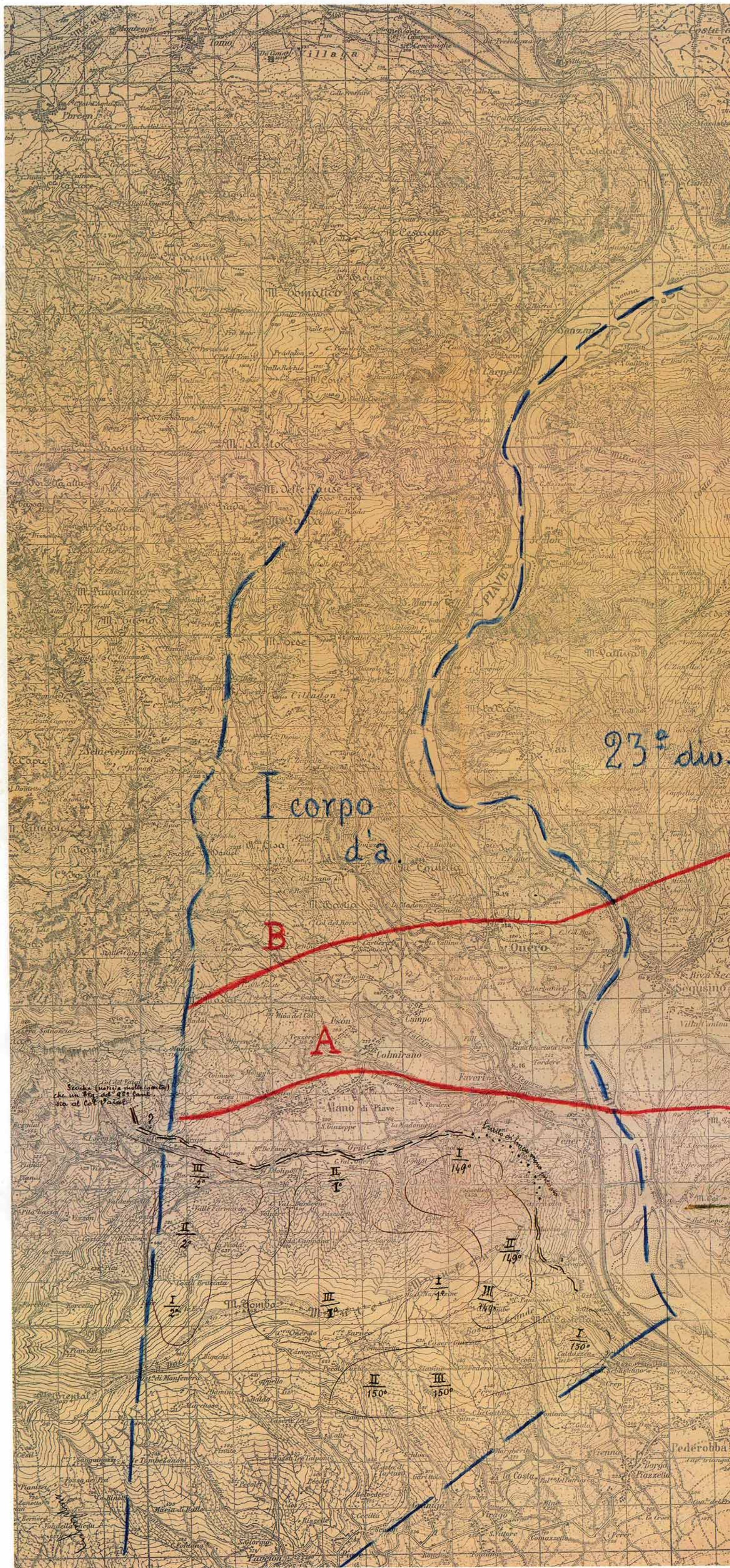


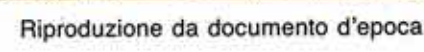














COMANDO 8° ARMIATA
Stato Maggiore

Allegato al foglio
n° 7018 op. del 13 Ottobre 1918

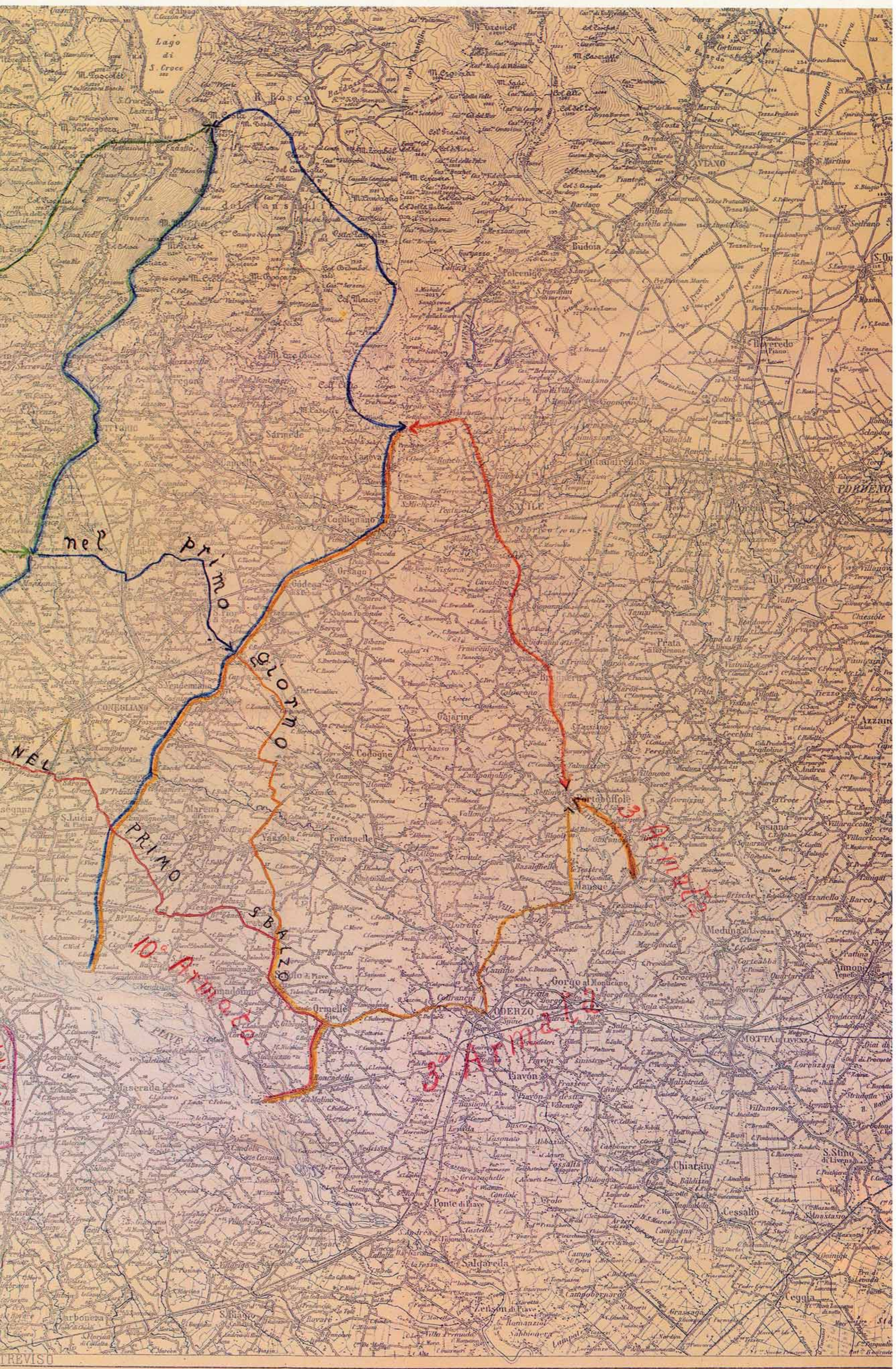
Riservato Personale

LEGGENDA

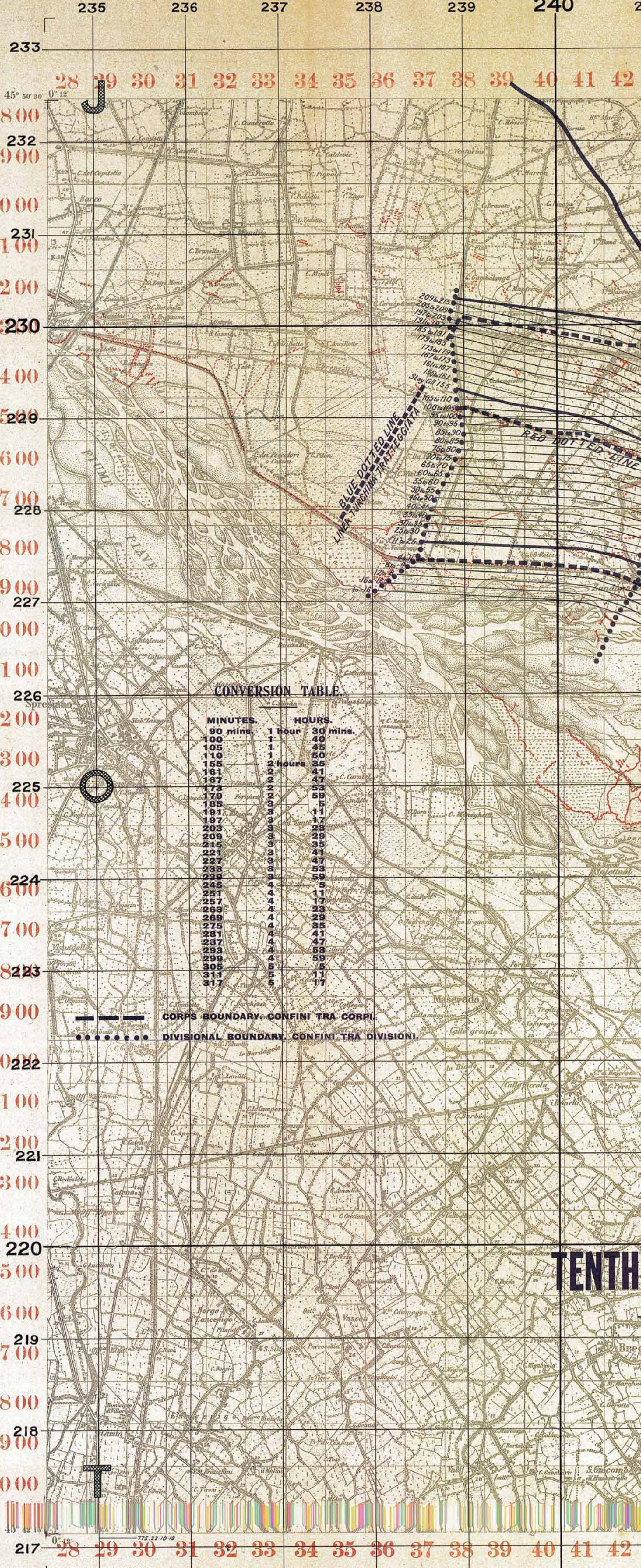
- (a) Ponti da gettarsi in primo tempo.
- (b) Ponti da gettarsi in secondo tempo.

N. B. - La linea da raggiungersi nel primo sbalzo comprende buona parte delle artiglierie nemiche.





Scala chilometrica di 1:100.000.

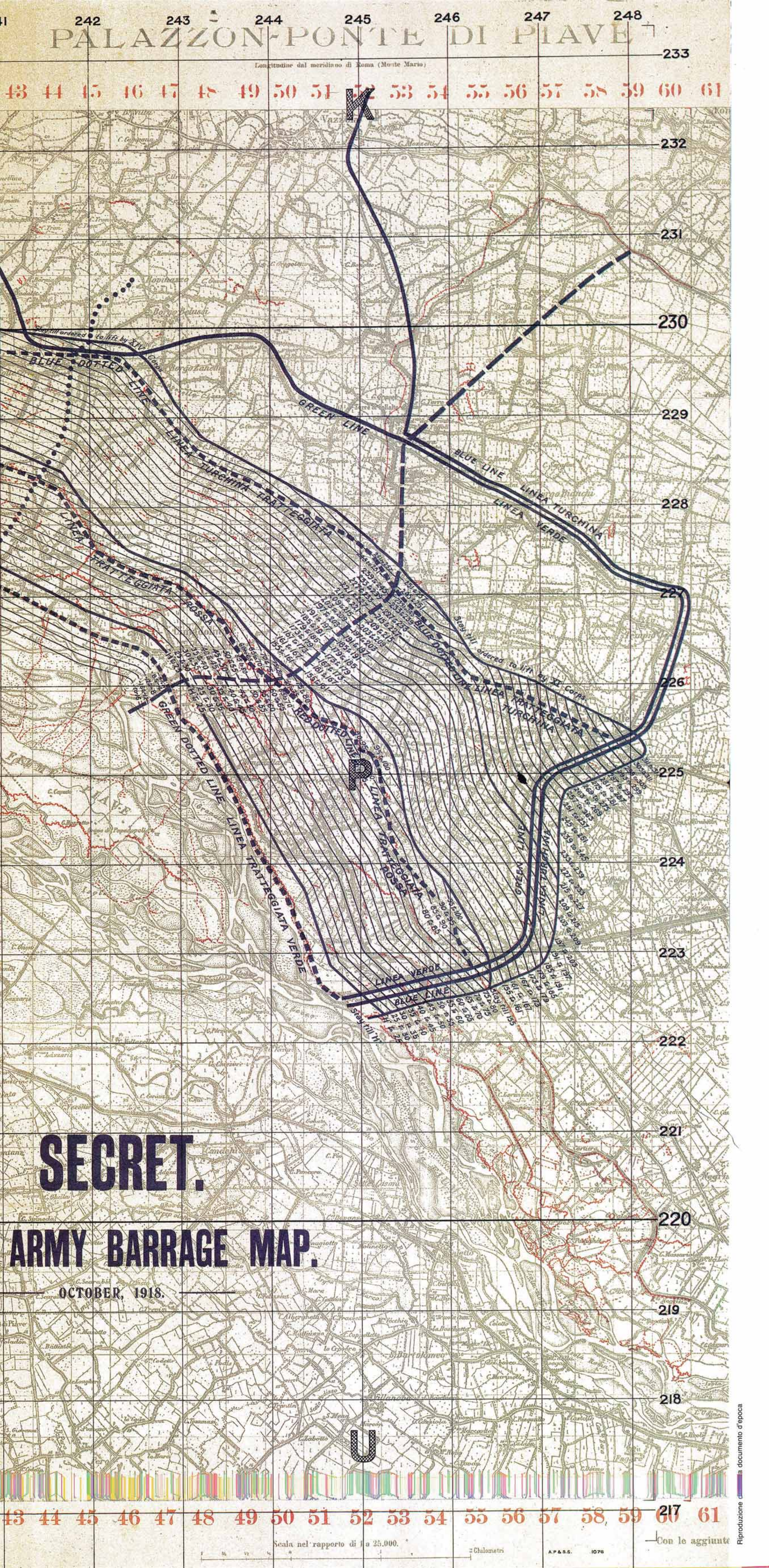


CONVERSION TABLE		
MINUTES.	HOURS.	
90 mins.	1 hour	30 mins.
100	1	40
105	1	45
110	1	50
155	2 hours	35
161	2	41
167	2	47
173	2	53
179	2	59
185	3	5
191	3	11
197	3	17
203	3	23
209	3	29
215	3	35
221	3	41
227	3	47
233	3	53
239	3	59
245	4	5
251	4	11
257	4	17
263	4	23
269	4	29
275	4	35
281	4	41
287	4	47
293	4	53
299	4	59
305	5	5
311	5	11
317	5	17

CORPS BOUNDARY. CONFINI TRA CORPI.

DIVISIONAL BOUNDARY. CONFINI TRA DIVISIONI.

TENTH



PALAZZON-PONTE DI PIAVE

Longitudine dal meridiano di Roma (Monte Mario)

43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61

233

232

231

230

229

228

227

226

225

224

223

222

221

220

219

218

217

43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61

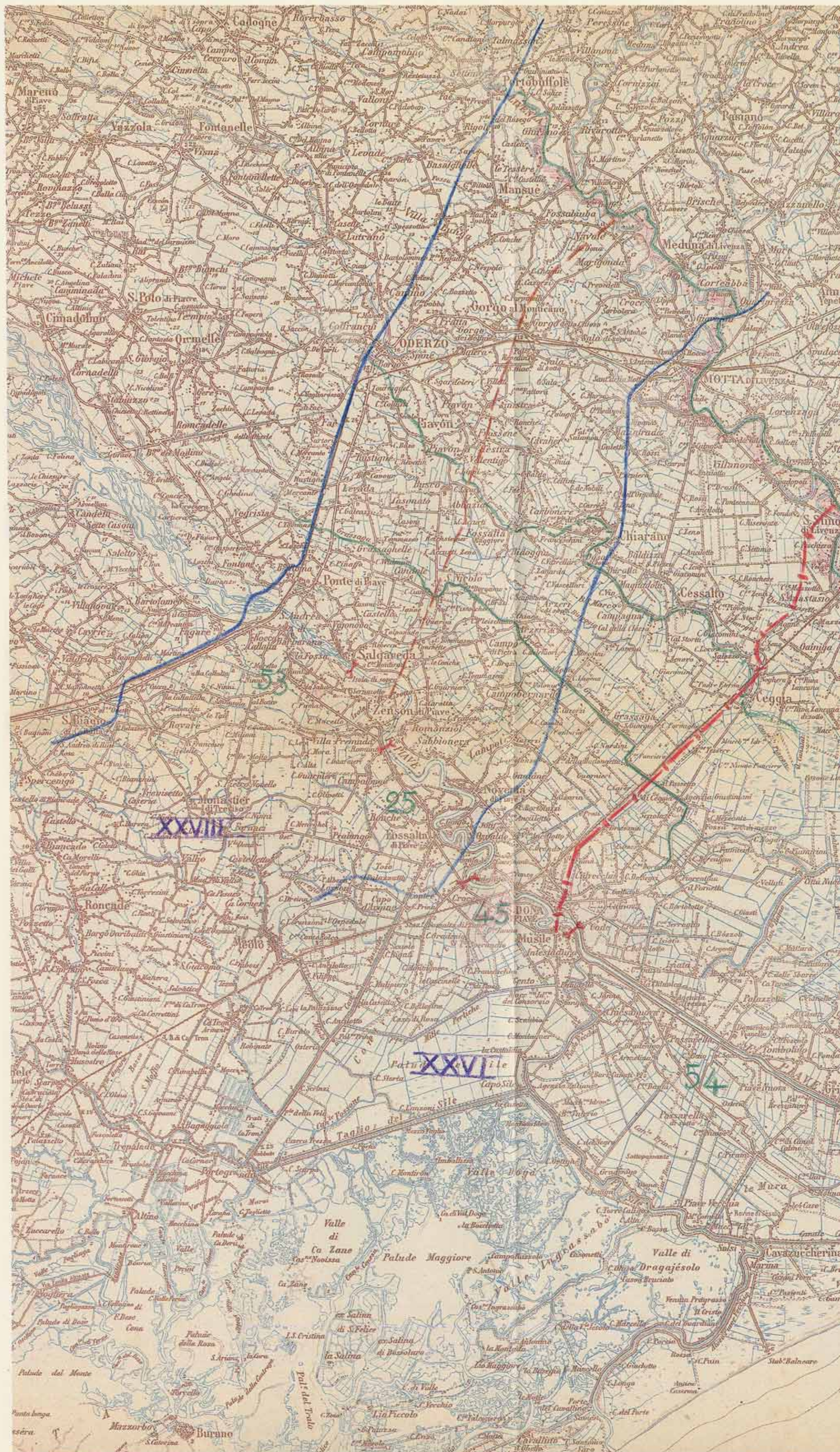
Scala nel rapporto di 1 a 25.000.

Chilometri

A.P.S.S. 1076

Con le aggiunte

Riproduzione da un documento d'epoca



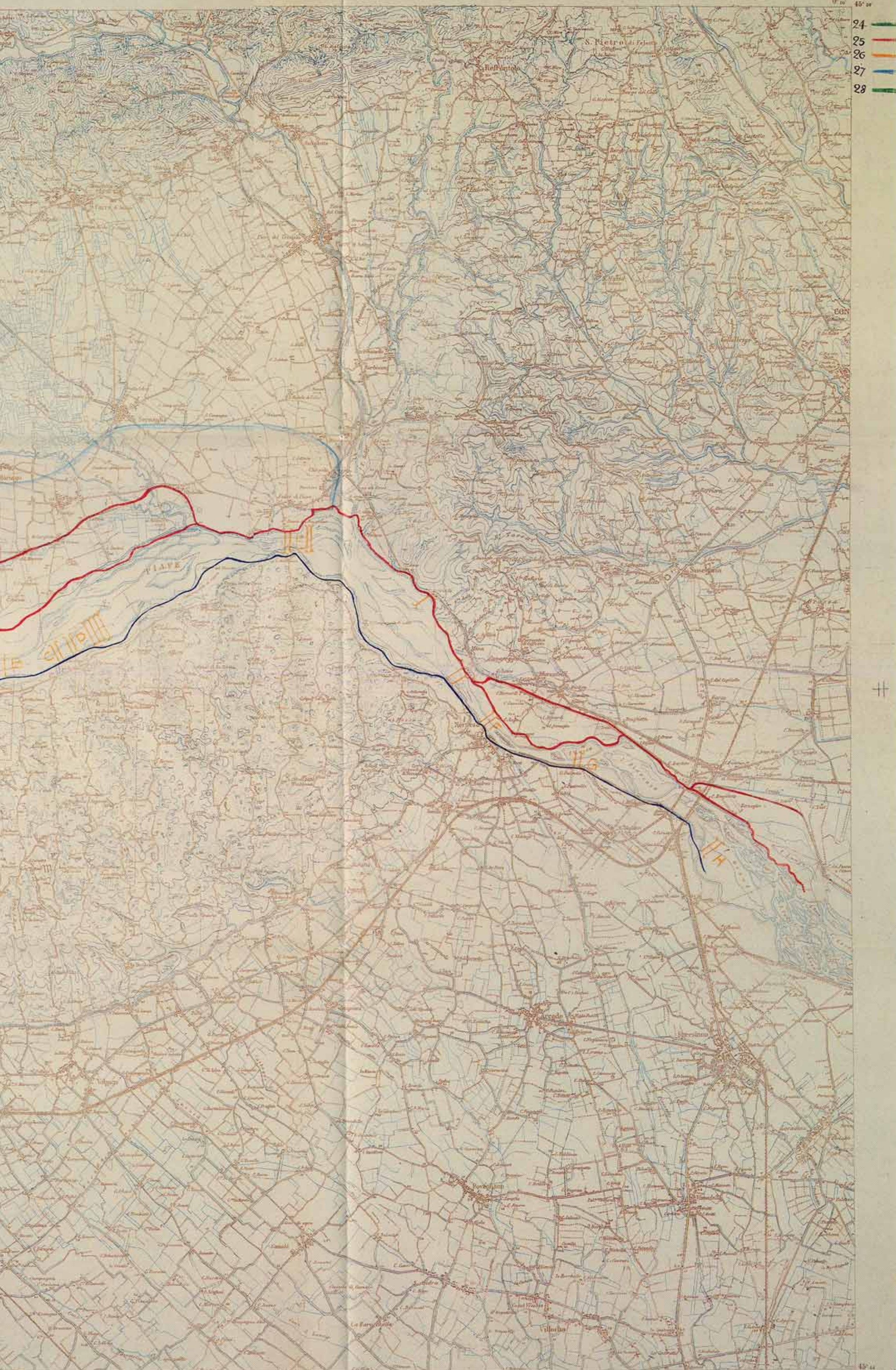


LEGGENDA

- Limiti di armata e di corpo d'armata
- Limiti fra le divisioni del XXVIII corpo
- | --- Limite fra le divisioni del XXVI corpo nel caso che la 45^a incontri forte resistenza
- Primo obiettivo
- Secondo "
- Terzo "
- I Punti di forzamento del Piave.

+





LEGGENDA

4^a ARM. TA. IX 17° D. - 21° D.
VI 15° D. - 22° D.
XXX 47° D. - 80° D.

12^a ARM. TA. I 24° D. - 70° D.
XII C. Fr. 23 D. Fr. 52° D.

8^a ARM. TA. XXVII 51° D. - 2° D.
XXII 60° D. - 12° D. - 1° A.
VIII 58° D. - 48° D. - 2° A.
1° - 10° D.
C. A. "A."

10^a ARM. TA. XI 23° D. - 37° D.
XIV Brit. 7° D. - 23° D.
XVIII 56° D. - 33° D.
31° D. - 332 F. S. U. A.

3^a ARM. TA. XXVIII 23° D. - 25° D.
XXVI 45° D. - 54° D.

9^a ARM. TA. XXIII 61° D. - 6° D. C. S.
XIV 9° D. - 34° D. *

* interterritorio della 6^a ARMATA



COMANDO SUPREMO

Ufficio Operazioni

SITUAZIONE

DAI

BRENTA AL MARE

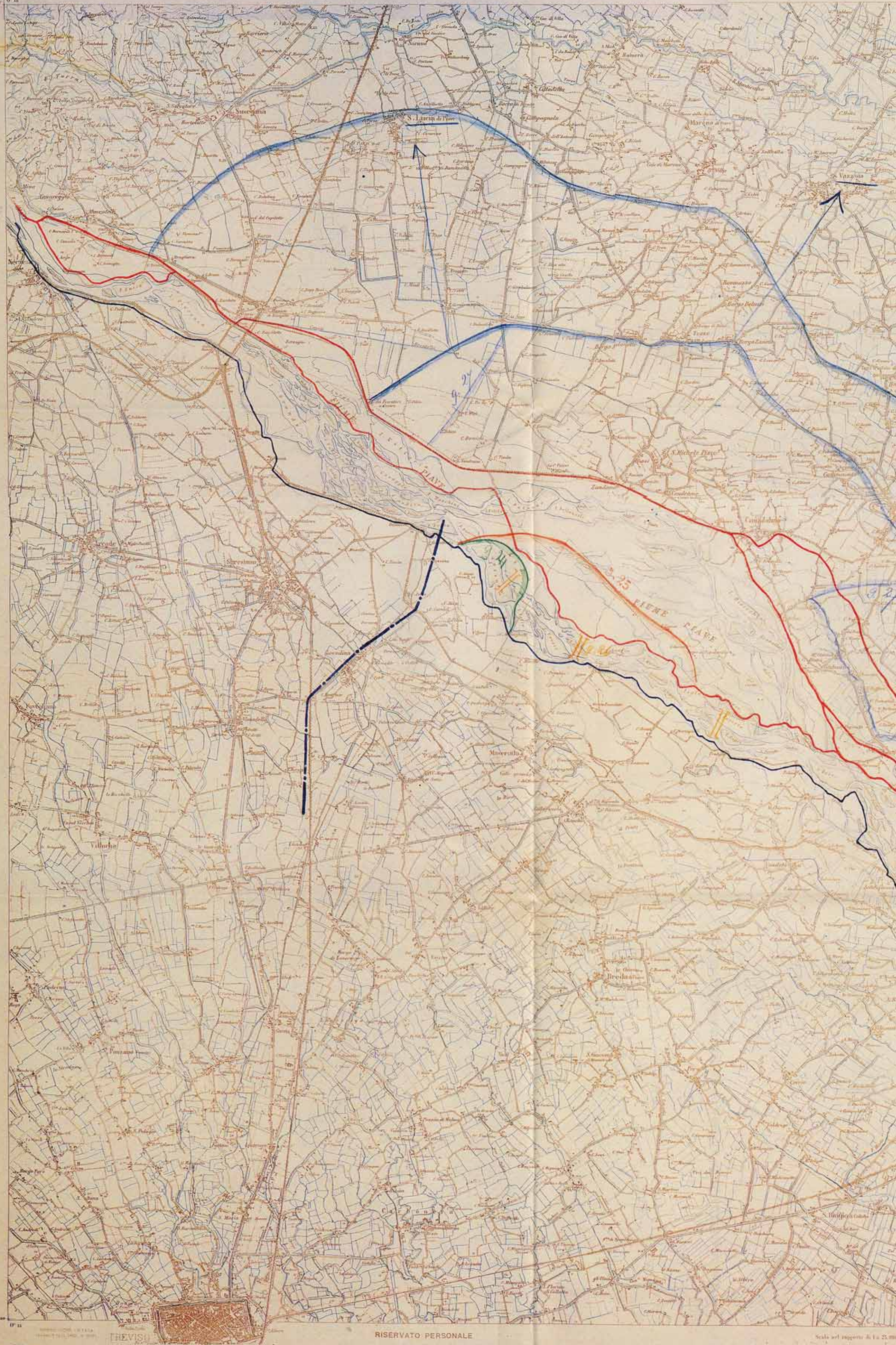
alle ore 0 del 28-X-1918

Il Colonnello Capo Ufficio



Scala chilometrica di 1 a 100,000

45° 0' 15"



++

45° 40' 15"

TRIVISO

RISERVATO PERSONALE

Scala nel rapporto di 1 a 25.000

- 24 —
- 25 —
- 26 —
- 27 —
- 28 —





Copia N°

COMANDO SUPREMO

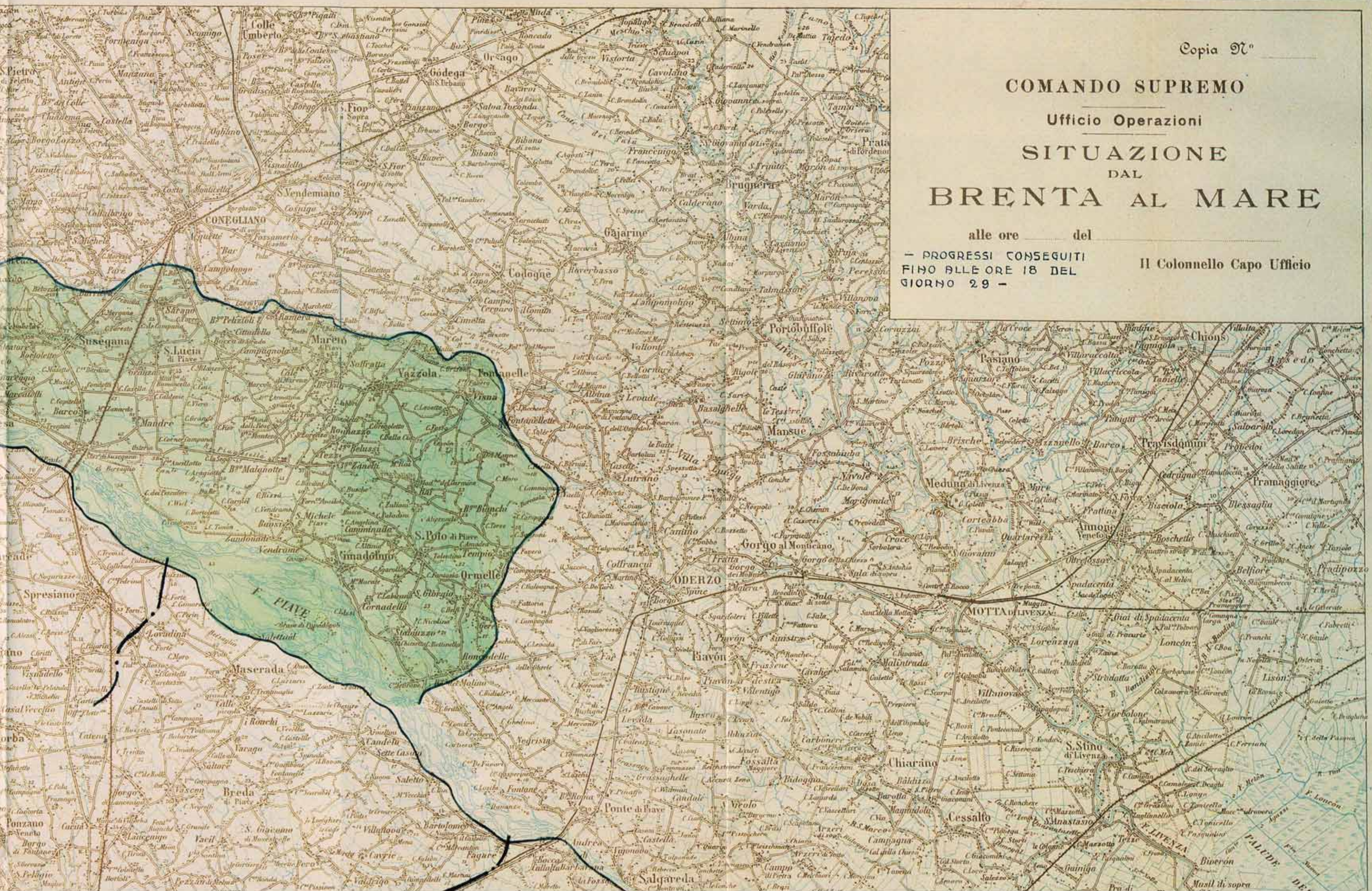
Ufficio Operazioni

SITUAZIONE
DAL
BRENTA AL MARE

alle ore _____ del _____

— PROGRESSI CONSEGUITI
FINO ALLE ORE 18 DEL
GIORNO 29 —

Il Colonnello Capo Ufficio



LEGGENDA

4^a ARM. TA { IX 17° D. - 21° D.
VI 15° D. - 22° D.
XXI 47° D. - 80° D.

12^a ARM. TA { I 24° D.
XII C Fr 23° D. Fr.
52° D.

8^a ARM. TA { XXVII 51° D. - 2° D.
XXII 50° D. - 12° D. - 1° D.
VIII 58° D. 10° D.
C. A. F. A. 1° A. 2° A.
56° D.
XVIII 33° D.

10^a ARM. TA { XI 37° D.
XIV Br 7° D. 31° D.
23° D. 322 F. S. U. A.
1° D. C. A. U.

3^a ARM. TA { XXVIII 53° D.
25° D. 23° D.
XXVI 45° D.
54° D.

9^a ARM. TA { XXIII 61° D.
6° D. C. S.
XIV 9° D.
34° D. *
* interterritorio della 6^a ARMATA
Corpo di Cav. 2° D. e 3° D. C. A. U.





Copia 9^o 1

COMANDO SUPREMO

Ufficio Operazioni

SITUAZIONE

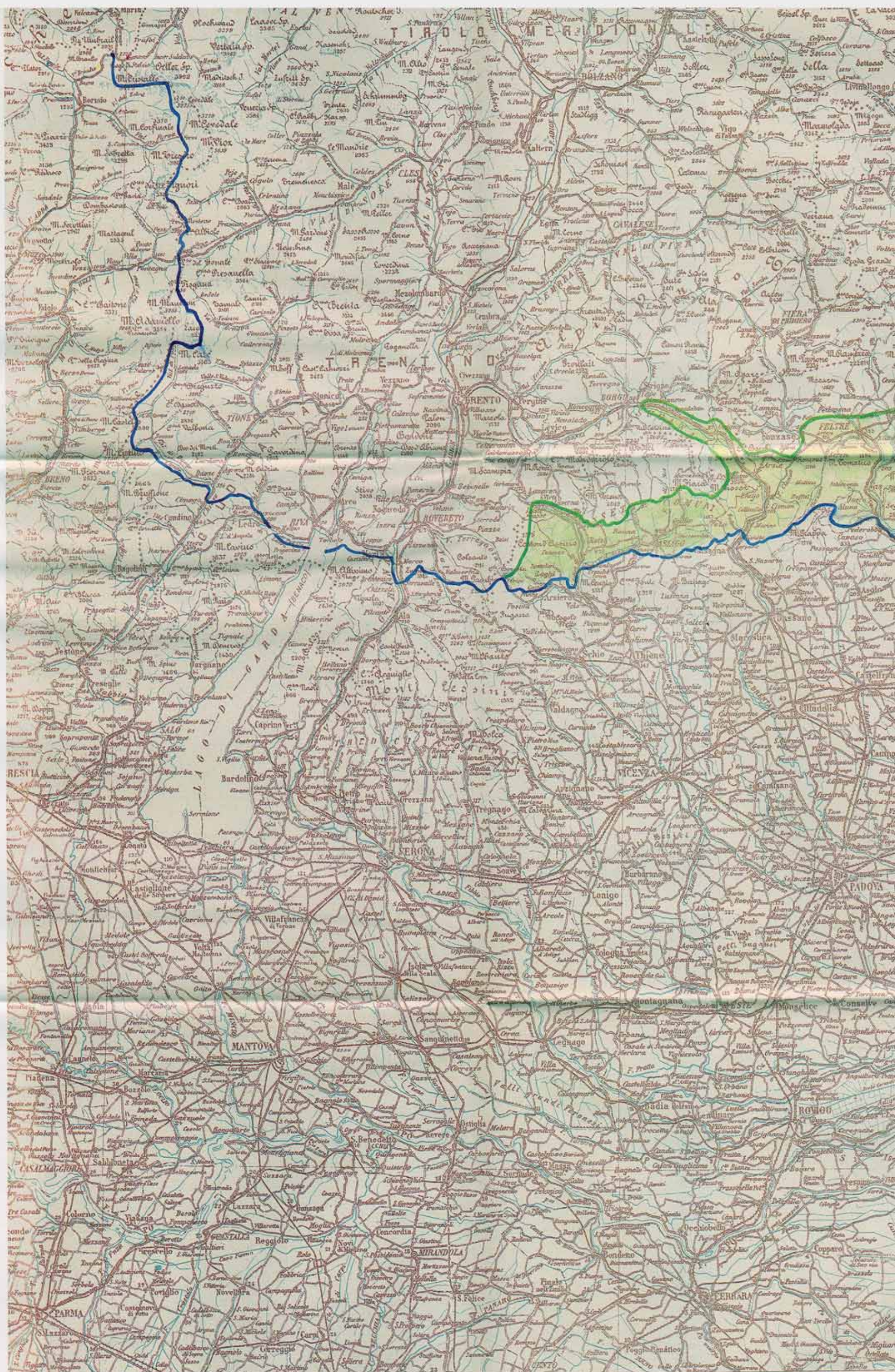
DAL

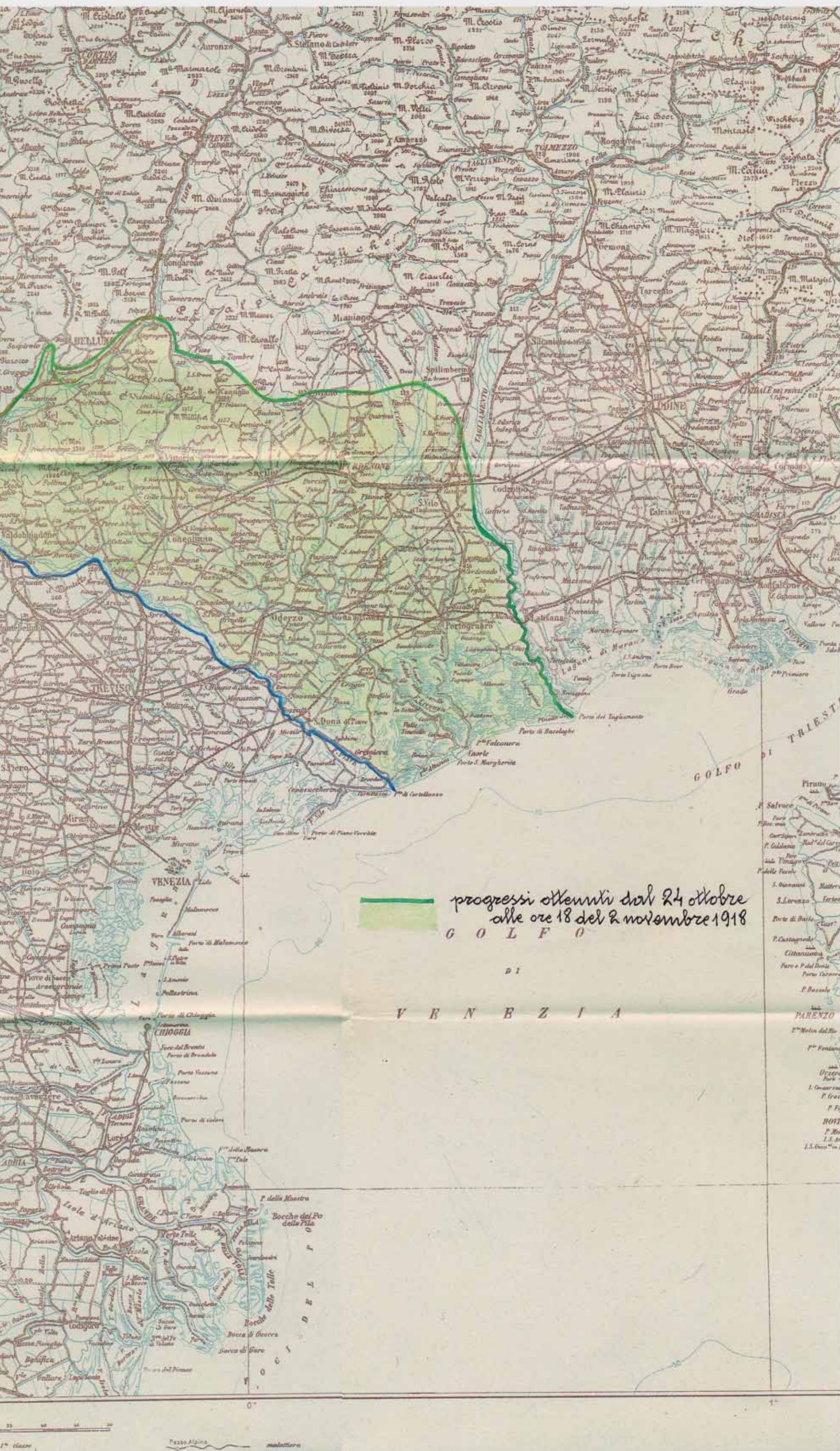
BRENTA AL MARE

alle ore 0 del 31-X-1918

Il Colonnello Capo Ufficio

Ugo Cavallero





progressi ottenuti dal 24 ottobre
alle ore 18 del 2 novembre 1918
G O L F O

V E N E Z I A

TRIESTE

GOLFO

PARENZO

ROVERETO

BOCCA DEL PO

BOCCA DELLE TALLE

BOCCA DEL GORGO

BOCCA DEL FIORE

SITUAZIONE
DAL
PIAVE AL MARE
ALLE ORE 12 DEL 3 NOVEMBRE 1918

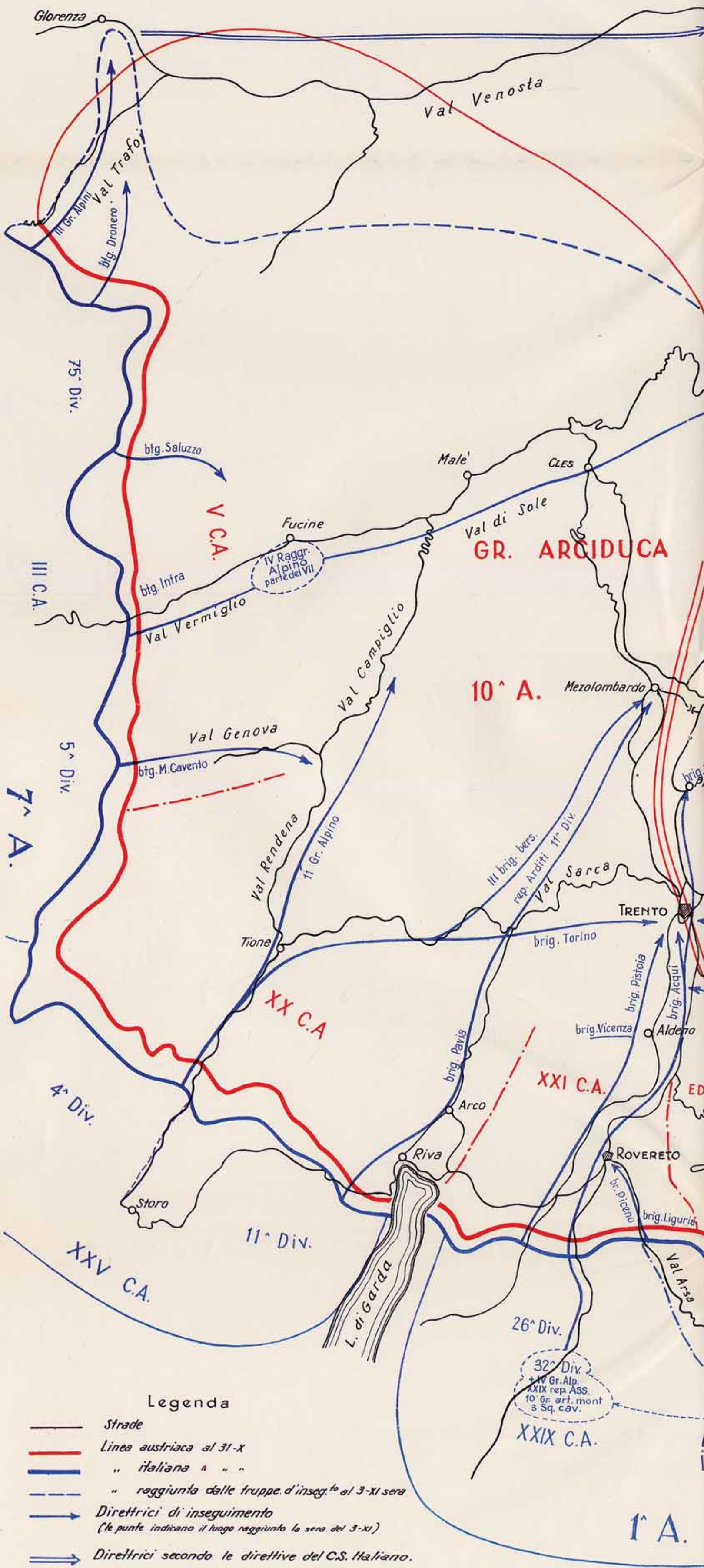
IL COLONNELLO
CAPO UFFICIO

Ugo Cavallero

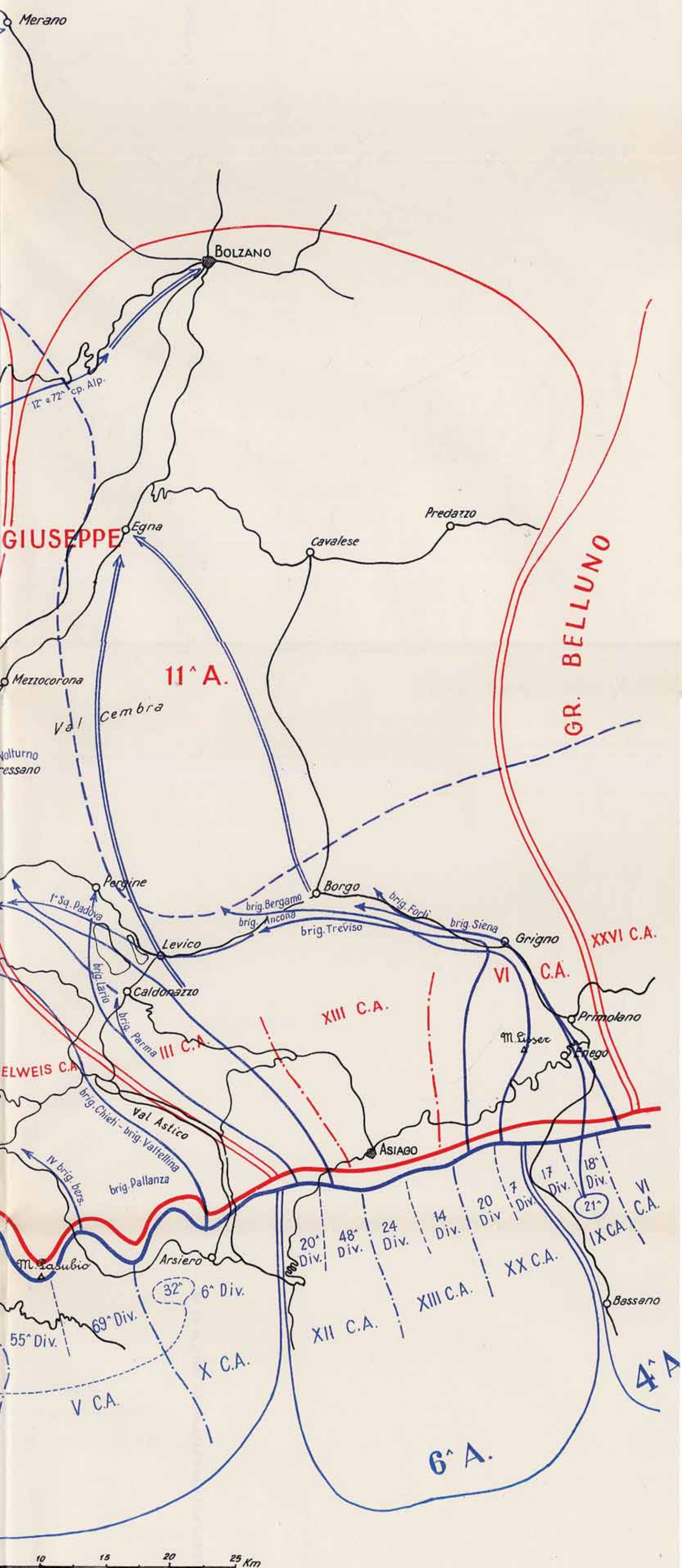


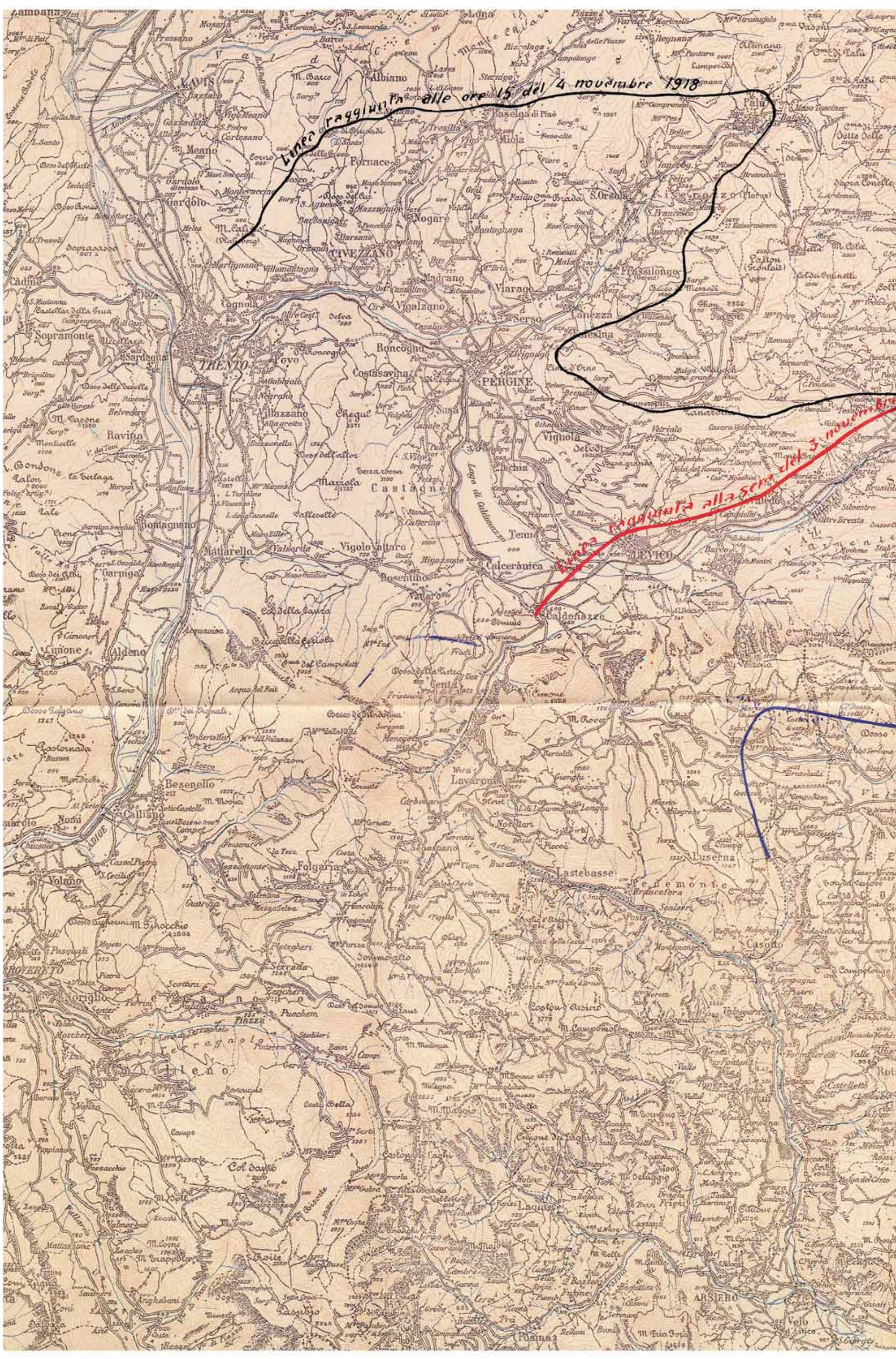
BATTAGLIA DI VI

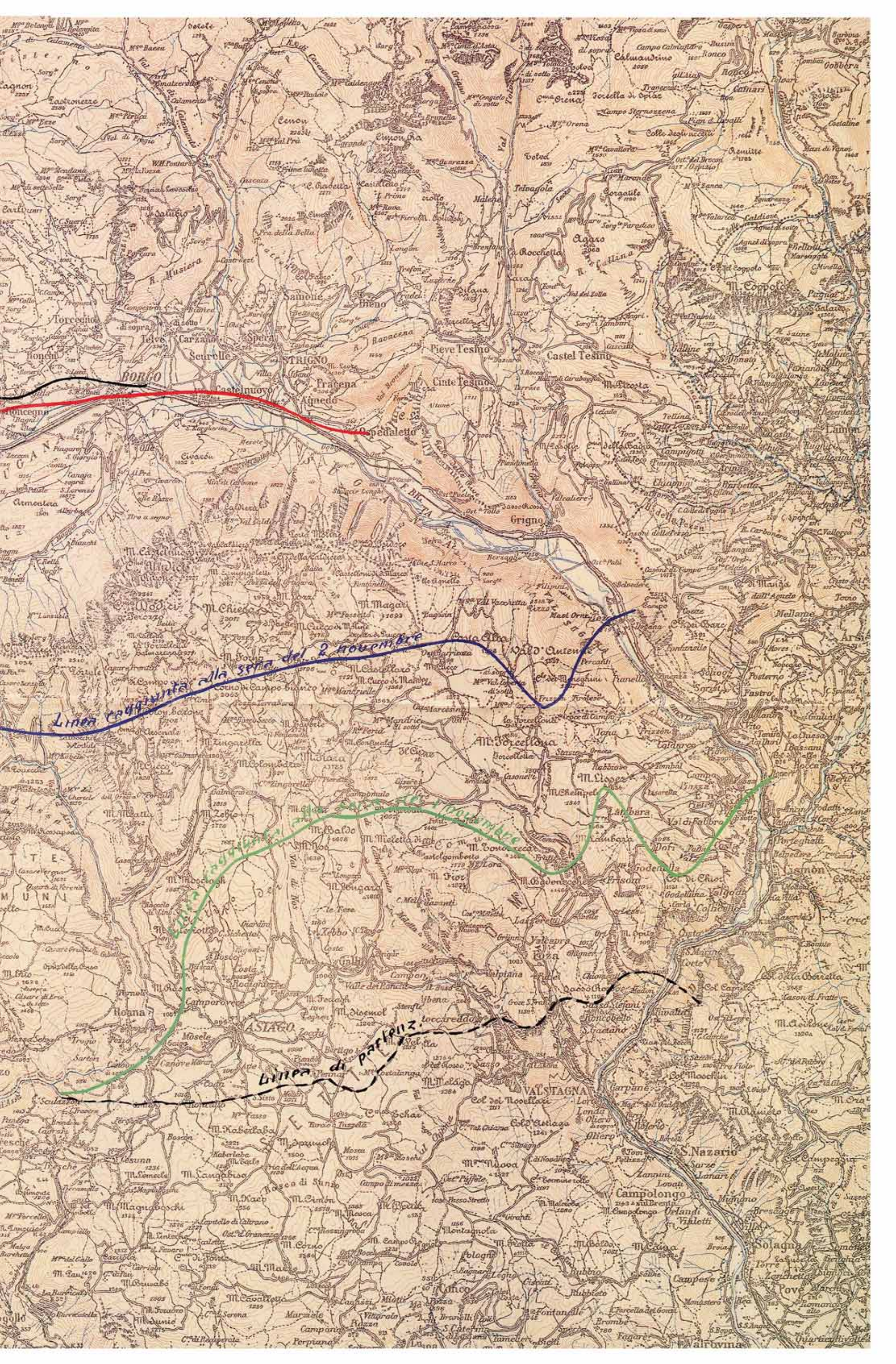
Fase dell'insegu
nella Regio



ne Atesina





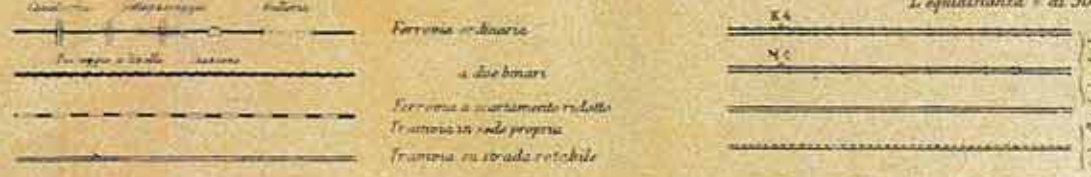




ISTITUTO GEOGRAFICO MILITARE (STAMPA 1918)

Con le aggiunte e varianti al 10 Aprile 1918

Scala chilometrica di 1:50,000





Nota: Si fa riserva di comunicare il limite della zona assegnata al V.C.A. prima del XXIX C.A. potrà essere in primo tempo della strada di sinistra lungo fra Rovereto e Calliano

Nov 1900

100000
Strada di 1.^a grande arteria dello stato
Comunicazione provinciale e secondaria
Comunicazione secondaria
Non sempre praticabile

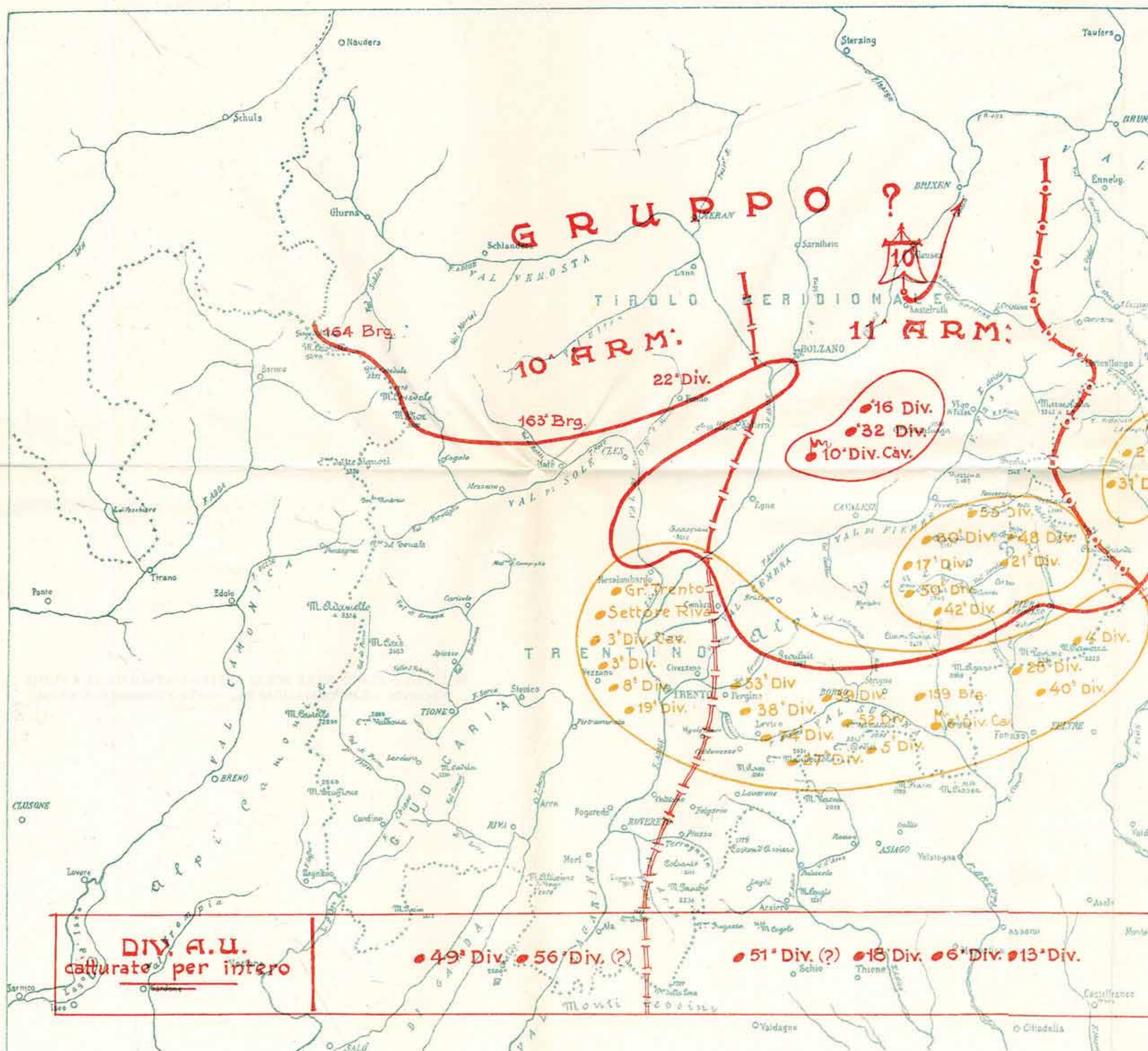
RIPRODUZIONE VIETATA
(Legge 10 Sett. 1882, N. 1012)

1^A A.

COMANDO SUPREMO

del R. Esercito Italiano

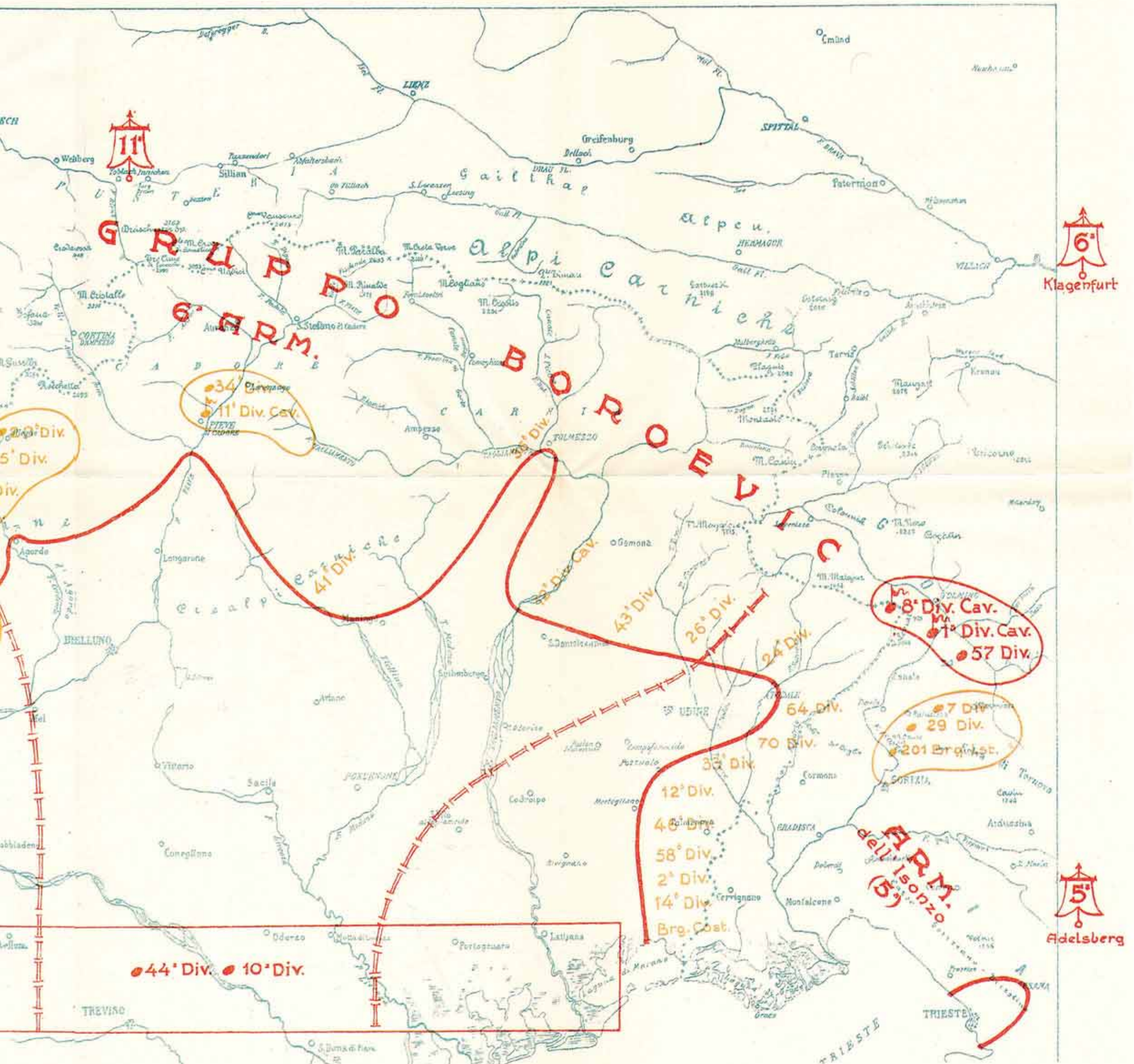
Probabile dislocazione delle forze nemiche sulla



UFFICIO OPERAZIONI

fronte italiana alla sera del 4 Novembre 1918

- Divisioni accertate
- Divisioni provate







COMANDO SUPREMO - UFFICIO OPERAZIONI
SITUAZIONE TRUPPE
DALLO STELVIO AL MARE

ALLE ORE 15 DEL 4 NOVEMBRE 1918

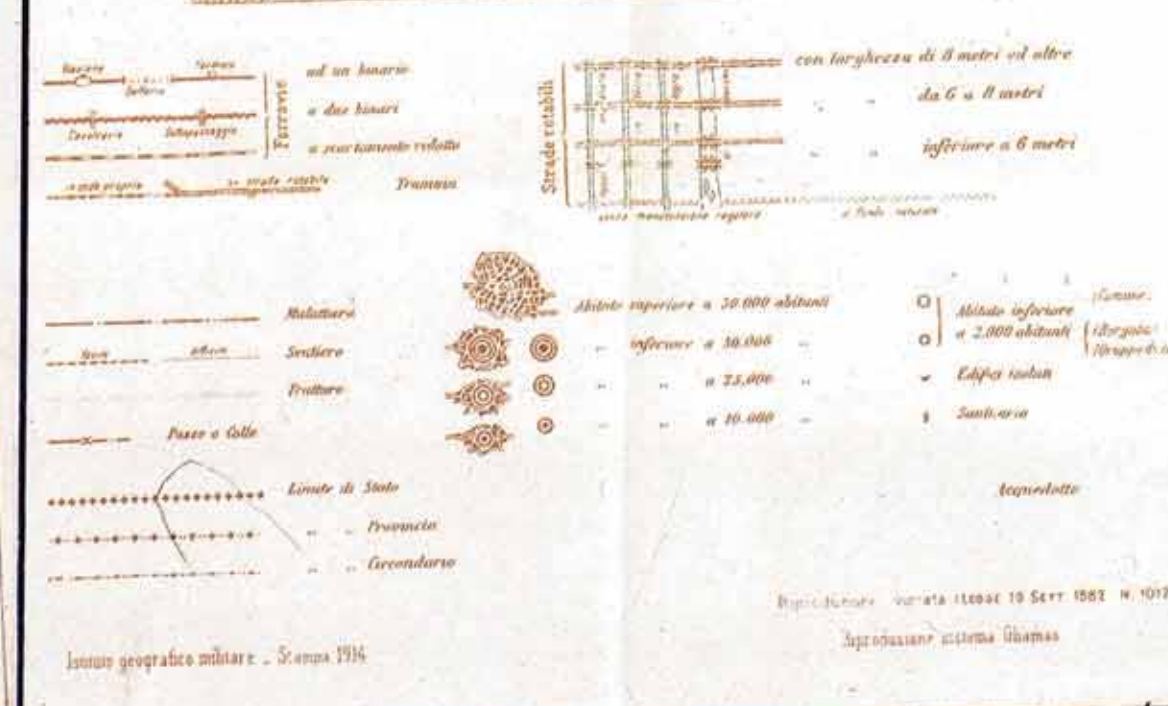
IL COLONNELLO
CAPO UFFICIO



CARTA AL 200 000

Segni convenzionali

Scala chilometrica di 1 a 200.000



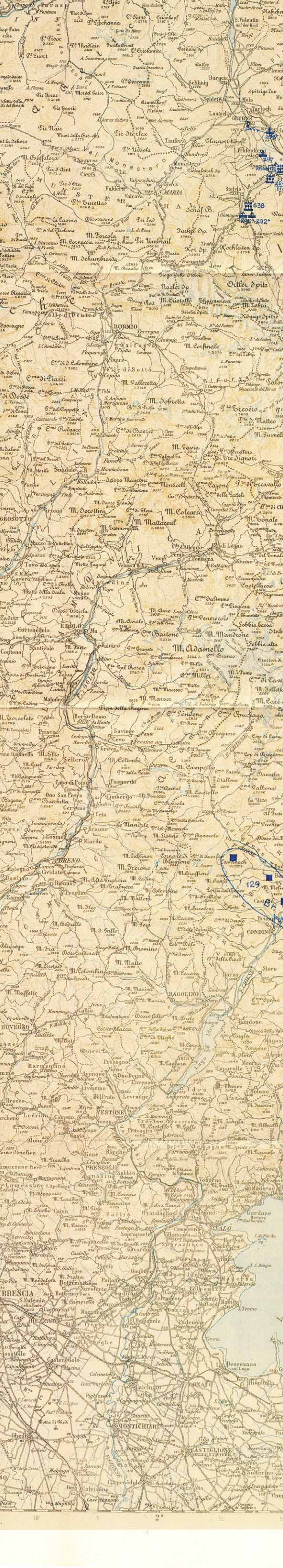
CARTA AL 200 000

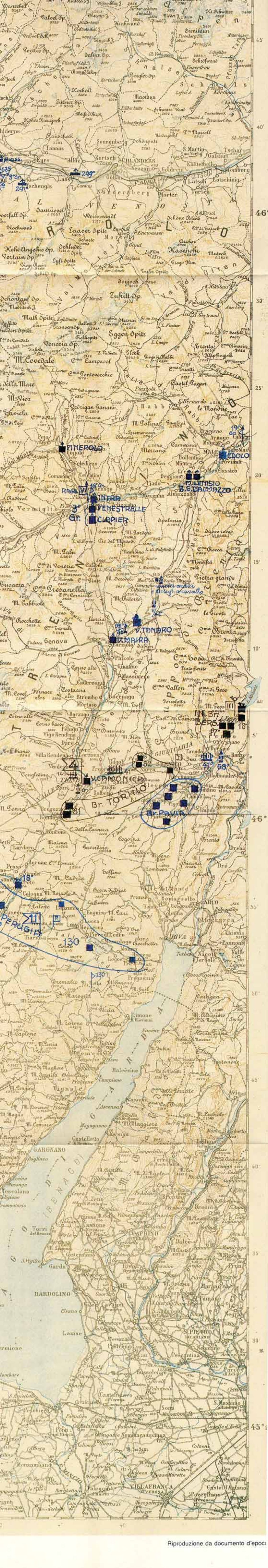
Segni convenzionali

Scala chilometrica di 1 a 200.000



GOLFO DI TRIESTE









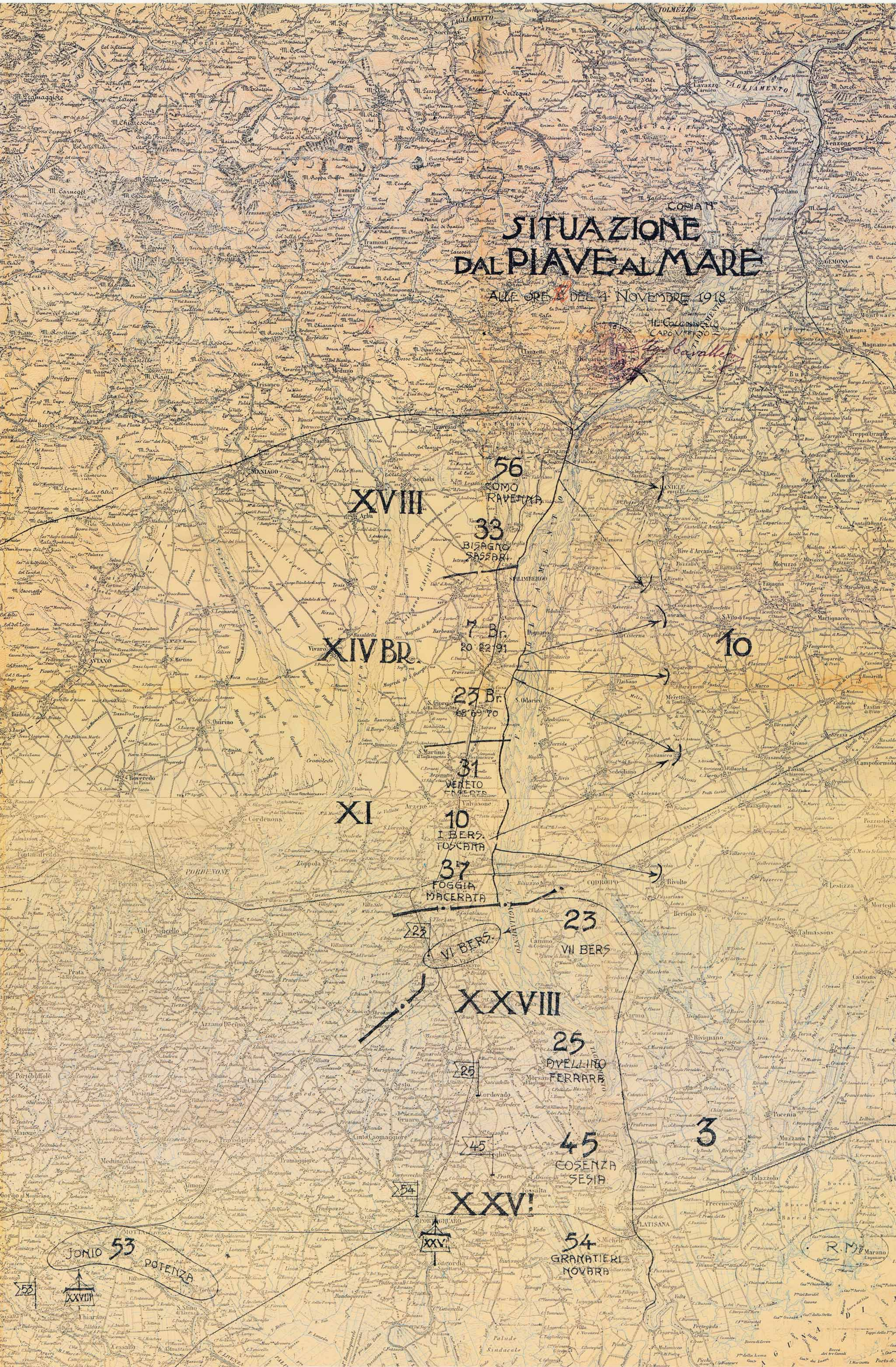
CARTA AL 200 000

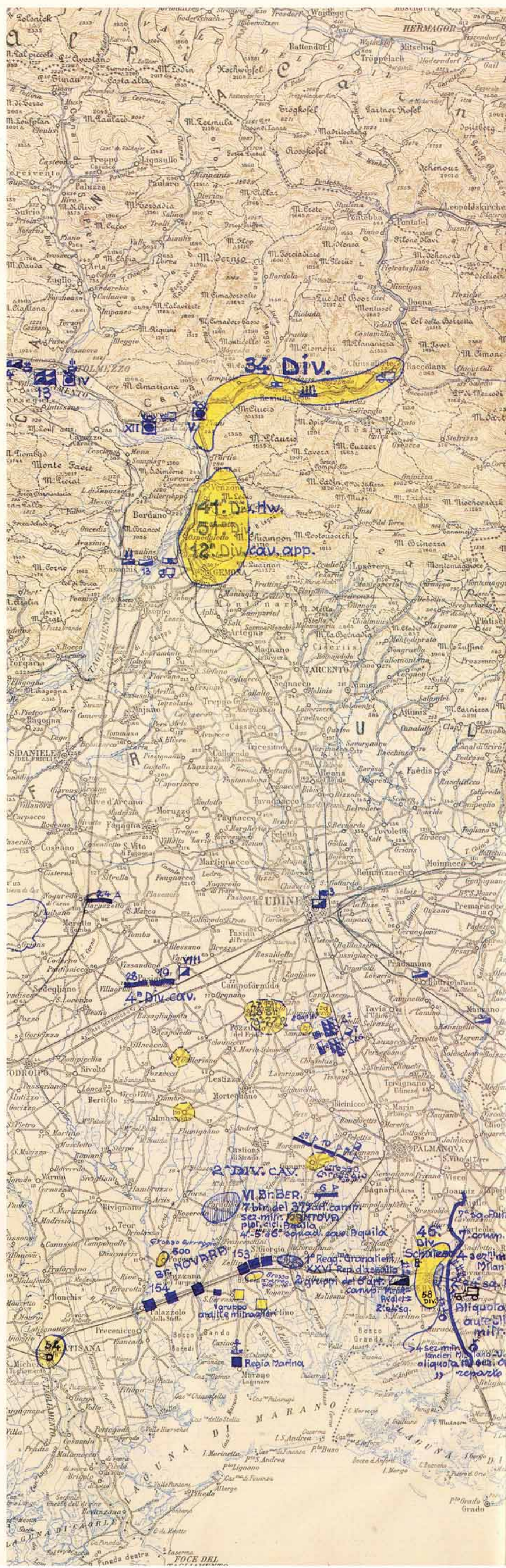
Segni convenzionali

Scala chilometrica di 1 a 200.000









CARTA AL 200 000

Segni convenzionali

Scala chilometrica di 1 a 200.000



ad un binario
a due binari
a scartamento ridotto

Tramvia



con larghezza di 8 metri ed oltre
da 6 a 8 metri
inferiore a 6 metri

Mulattiera
Sentiero
Fratello
Passo o Colle

Limite di Stato
Provincia
Circondario



Abitato superiore a 50.000 abitanti
inferiore a 50.000
a 25.000
a 10.000

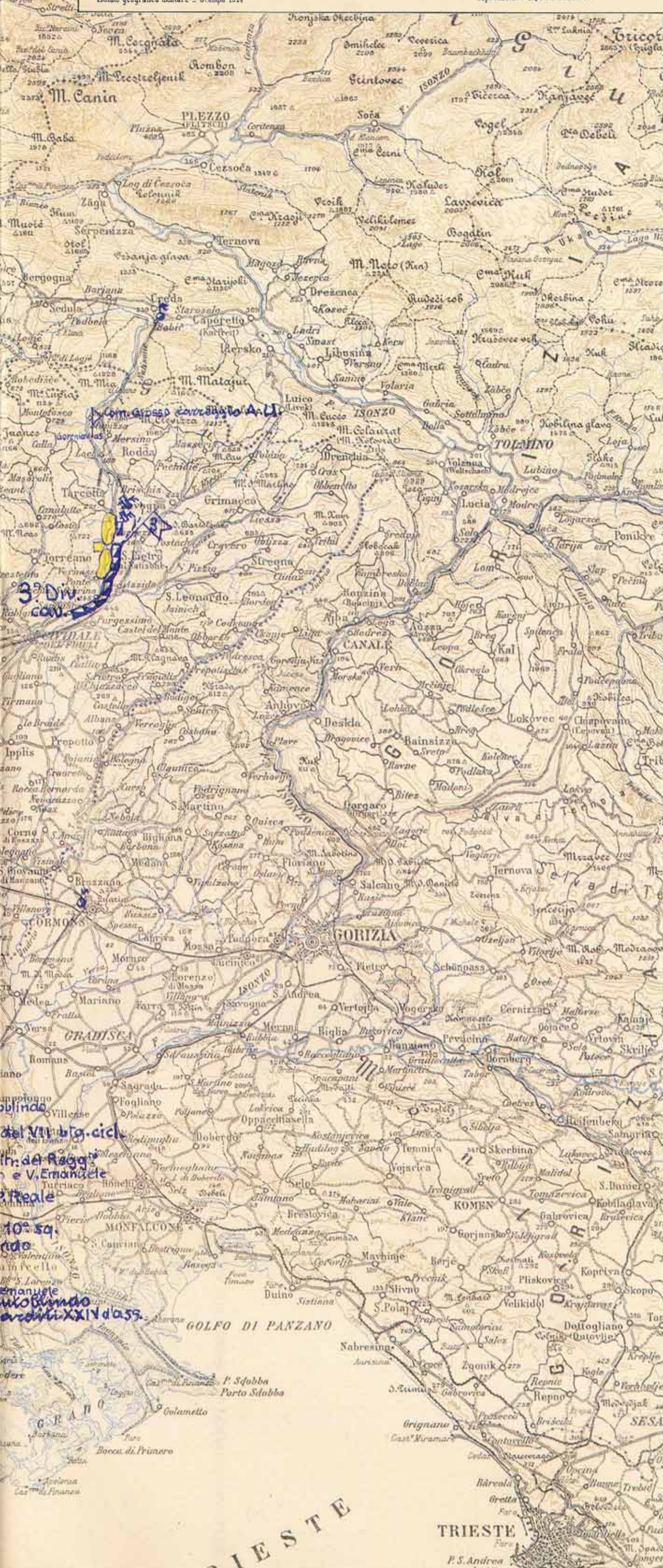
Abitato inferiore a 2.000 abitanti
Edifici isolati
Sanatorio

Acquedotto

Riproduzione vietata (Legge 19 Sett. 1882 N. 1012)

Riproduzione sistema Ullmann

Istituto geografico militare - Stampa 1914



TRIESTE

TRIESTE

P. S. Andrea





COMANDO SUPREMO
UFFICIO OPERAZIONI
RADUNATA E SCHIERAMENTO
DELLE ARMATE DESTINATE ALL' OPERAZIONE
IN BAVIERA





